



GRØN FORSAMLING

Sæsonmad

opholdsted cafe

Månedtema

Fælles Spisning

Workshop bæredygtig madkursus

Overskydende mad  
Supermarket  
Restaurant

Godkendt Klima Alliancen AF C40 & CONCITO





# FORORD

Klimaforandringerne ses, høres og mærkes overalt. Stigende temperaturer, ekstremt vejr og pressede økosystemer. Klimaforandringerne er ikke længere en fjern trussel – de foregår lige uden for døren og påvirker både mennesker, dyr og planter.

Flere globale kriser overlapper hinanden, og klimakrisen, energikrisen og biodiversitetskrisen er tæt forbundne – og samtidig er der stadig internationalt uenighed om, hvorvidt disse udfordringer overhovedet er alvorlige.

Der er brug for en hurtig omstilling til bæredygtige løsninger, der både sikrer stabil energi og reducerer CO<sub>2</sub>e-udledningen. Jo hurtigere der investeres i grøn energi, jo mindre sårbare bliver kommunen over for fremtidige energikriser.

Kriser kalder på handling, og ingen kan løse klimakrisen alene. Det kræver væsentlige adfærdssændringer fra både borgere, virksomheder og kommunen, og derfor må der samarbejdes for at styrke motivationen til at skabe forandring. Den grønne omstilling lykkes kun, hvis der løftes i flok, og det er netop i fællesskab, at den største forskel kan gøres.

Allerød Kommune har gennem mere end 25 år opbygget stærke traditioner for samarbejde om den grønne omstilling. Det er set, hvordan lokalt engagement og partnerskaber mellem kommune, virksomheder og civilsamfund kan skabe reelle forandringer.

Derfor inviteres både borgere, foreninger, virksomheder, forsyningsselskaber og andre relevante aktører i kommunen igen til at være en del af løsningen. Derudover rækker Allerød Kommune ud til og arbejder sammen med hovedstadens øvrige kommuner gennem partnerskabsorganisationen Gate 21, og engagerer sig i Klimaalliancen for at skabe nationale synergier på tværs af kommunegrænser.

Gennem fællesskaber tages ansvar for klimaet, naturen og miljøet. Med Klimaplan 2025 viser byrådet vejen for, hvordan ressourcerne bruges med omtanke, så målet om en CO<sub>2</sub>e-neutral kommune i 2045 opnås, samtidig med at der sikres en rimelig og retfærdig fordeling af byrder og goder. Med planen forpligter byrådet sig desuden til senest i 2027 at revidere kommunens klimatilpasningsplan, så den lever op til de nyeste internationale standarder, for at målet om en klimarobust kommune opnås.

**Klimaplan 2025 er ikke blot en kommunal strategi – det er et fælles fundament for klimahandling.**

**Byrådet, Allerød Kommune**



# INDHOLDSFORTEGNELSE

|    |                                            |    |
|----|--------------------------------------------|----|
| 1  | INDLEDNING KLIMAPLAN 2025                  | 4  |
| 2  | MÅL OG RAMMER FOR KLIMAPLANEN              | 5  |
| 3  | INDSATS: GRØN VARME                        | 11 |
| 4  | INDSATS: GRØN ELFORSYNING                  | 14 |
| 5  | INDSATS: ENERGIBESPARELSER                 | 16 |
| 6  | INDSATS: GRØN MOBILITET                    | 19 |
| 7  | INDSATS: AREALANVENDELSE                   | 20 |
| 8  | INDSATS: TVÆRGÅENDE                        | 22 |
| 9  | FORBRUGSBASEREDE UDLEDNINGER               | 24 |
| 10 | KLIMATILPASNING I ALLERØD KOMMUNE          | 31 |
| 11 | EFFEKT AF KLIMAPLAN 2025                   | 33 |
| 12 | MONITORERING OG REVISION AF KLIMAPLAN 2025 | 36 |





# 1 INDLEDNING KLIMAPLAN 2025

Klimaplan 2025 sætter rammen for klimaarbejdet i Allerød Kommune med klare mål og en bred vifte af indsatser for at reducere CO<sub>2</sub>e-udledningen lokalt og globalt.

Planen bygger på Klimaplan 2020 og er udvidet med nye perspektiver, indsatsområder og indsatser for fortsat at leve op til det, der kræves for at være pariskompatibel.

Planen indledes med en rammesætning af overordnede principper i klimaarbejdet, samt datagrundlaget, som planen bygger på ift. CO<sub>2</sub>e-udledning. Dernæst følger indsatsområderne med indsatsbeskrivelser, hvor der er tilføjet nye områder, herunder både tværgående indsatser, der understøtter de øvrige indsatser, samt et nyt blik på forbrugsbaserede udledninger. Planen afsluttes af en kort redegørelse for effekten af planen, og hvordan der arbejdes videre.

## KLIMAALLIANCEN OG C40

Klimaplanen er lavet efter den internationale standard "Cities Climate Transition Framework" (CCTF), som er udviklet i bynetværket C40 Cities. Standarden skal vejlede byer i at udvikle klimahandlingsplaner, der lever op til ambitionerne i Paris-aftalen. Nogle af de forstærkede elementer er et fremhævet fokus på beføjelser, en retfærdig fordeling og et nyt område med forbrugsbaserede udledninger.

Den danske version af CCTF er målrettet kommuner, der i Klimaalliancen-regi (fortsættelse af DK2020) udvikler og opdaterer deres klimahandlingsplaner. Allerød Kommune er igen en af de første kommuner, der anvender den nye standard til denne revision af klimaplanen.

## NYE TANKER OM INTERESSETER, PARTNERSKABER OG FÆLLESSKABER

I Klimaplan 2025 er der, jf. den nye klimaplan-standard, sat endnu mere fokus på inddragelse af interessenter, borgere og virksomheder i klimaarbejdet. Det gælder både dem, der påvirkes mest af klimaforandringer og klimatiltag, og dem, der har indflydelse og potentiale til at reducere udledninger. Derudover er der også sket ændringer i de relevante aktører og kommunens mulige samarbejdspartnere siden vedtagelsen af Klimaplan 2020. Mange af klimaplanens indsatser er derfor åbne og bygger på et ønske om at inddrage både borgere, virksomheder og andre interessenter i den konkrete udformning af tiltag. Andre indsatser er målrettet grupper af borgere eller typer af virksomheder, for at forme fællesskaber og sikre retfærdig fordeling.

Allerød Kommune har tidligere haft bæredygtige partnerskaber med erhvervslivet og et stærkt samarbejde med de grønne foreninger i f.eks. Rådet for Bæredygtig Udvikling og gennem en grøn guide.

Det er et ønske, at arbejdet med dialogen og inddragelsen i implementeringen af denne klimaplan skal føre nye partnerskaber med sig, og det er beskrevet i planen og i vedlagte indsatsoversigt (se bilag), hvor relevante muligheder ses allerede nu.

Dette foregår f.eks. med interesseorganisationer og grønne foreninger, i forbindelse med omlægning af arealanvendelsen, og virksomheder, i arbejdet med lokal grøn energi og energibesparelser.

Fællesskab er et gennemgående element i planen og beskrives også i flere indsatser. Fællesskabet er et stærkt redskab til at udvikle handlekompetencer og sprede ringe i vandet med en lokal forankring. Det er vigtigt at få flere med til at skabe lokal klimahandling og en reel forandring, særligt i en tid hvor den globale klimahandling har svært ved at følge med.



# 2

## MÅL OG RAMMER FOR KLIMAPLAN

På skelsættende vis arbejder de danske kommuner i disse år med at reducere lokale CO<sub>2e</sub>-udledninger for at bidrage til vigtige nationale og internationale målsætninger, forpligtigelser og aftaler.

Allerød Kommune forpligter sig endnu en gang med en plan, der er i overensstemmelse med Paris-aftalen fra 2015. Målene for Allerød Kommune hænger sammen med de nationale mål.

### 2.1 ALLERØD KOMMUNES MÅLSÆTNING FOR REDUKTION AF CO<sub>2e</sub>

For Allerød Kommune tager arbejdet med klimaplanen afsæt i konkrete mål på kort, mellemlang og lang sigt for reduktionen af CO<sub>2e</sub>-udledninger i kommunen.

Målene her er relateret til de geografiske udledninger, som der redegøres for i afsnit 2.2. Dertil kommer de forbrugsbaserede udledninger, som der redegøres for i afsnit 9.

Et nettonul i 2045 kræver både lokal og national handling. For at opnå dette, skal der være balance mellem den eventuelle restudledning af CO<sub>2e</sub> og lagring af CO<sub>2e</sub>, enten gennem tekniske løsninger eller binding i biologisk materiale, som f.eks. træ eller organiske stoffer i jorden.

De to delmålsætninger i 2030 og 2035 viser vigtige skridt på vejen mod nullet. 2030-målet flugter med det nationale mål om 70 % reduktion i 2030 for Danmark som geografisk område. Målet på nationalt plan har Klimarådet for første gang i deres statusrapport 2025 vurderet muligt at opnå med de tiltag, der er planlagt.

Allerød Kommunes delmål for 2035 er fastsat som et indikativt delmål, der skal sikre klimahandling på vejen mod 2045. Reduktionsscenarierne viser, at Allerød Kommune på nuværende tidspunkt kan opnå ca. 77% reduktion i 2035 ift. 1990. I 2025 forventes regeringen, ifølge Klimarådets rapport, at fastlægge et 2035-mål, som kan medføre ændringer i nationale indsatser. Derfor fastsættes 2035-målet i Allerød til 80% reduktion. Målet skal ses som et pejlemærke, som evalueres senest ved næste revision af Klimaplanen.

Udover overordnede mål og delmål er der formuleret sektormål for de væsentlige sektorer, som fremgår af de enkelte indsatsområder. Sektormålene følges bl.a. med indikatorer, som i højere grad skal gøre det muligt at følge udviklingen og eventuelt øge fremdriften, såfremt der er behov. Indikatorerne udvikles løbende og ses i bilag.

### 2030

CO<sub>2e</sub>-udledningen i Allerød Kommune skal være reduceret med 70% i forhold til totaludledningen i 1990.  
Det svarer til, at der i 2030 maksimalt må udlede 59 kton CO<sub>2e</sub>

### 2035

CO<sub>2e</sub>-udledningen i Allerød Kommune skal være reduceret med 80% i forhold til udledningen i 1990

### 2045

Allerød Kommune skal være CO<sub>2e</sub>-neutral

## 2.2 CO<sub>2</sub>e-UDLEDNING I ALLERØD KOMMUNE I DAG

Opgørelsen af CO<sub>2</sub>e-udledninger tager udgangspunkt i Allerød Kommune som geografisk område. Dette betyder, at alle udledninger inden for Allerøds kommunegrænser medregnes.

Den samlede CO<sub>2</sub>e-udledning inden for kommunegrænsen er ifølge den seneste opgørelse fra 2022 opgjort til 103,2 kton CO<sub>2</sub>e. Med afsæt i samme udregningsfremgang anslås udledninger i 2018 at have været på 142,3 kton CO<sub>2</sub>e. I perioden 2018-2022 er der således sket en reduktion på næsten 40 kton CO<sub>2</sub>e af de kommunalt afgrænsede udledninger - svarende til ca. 28 %.

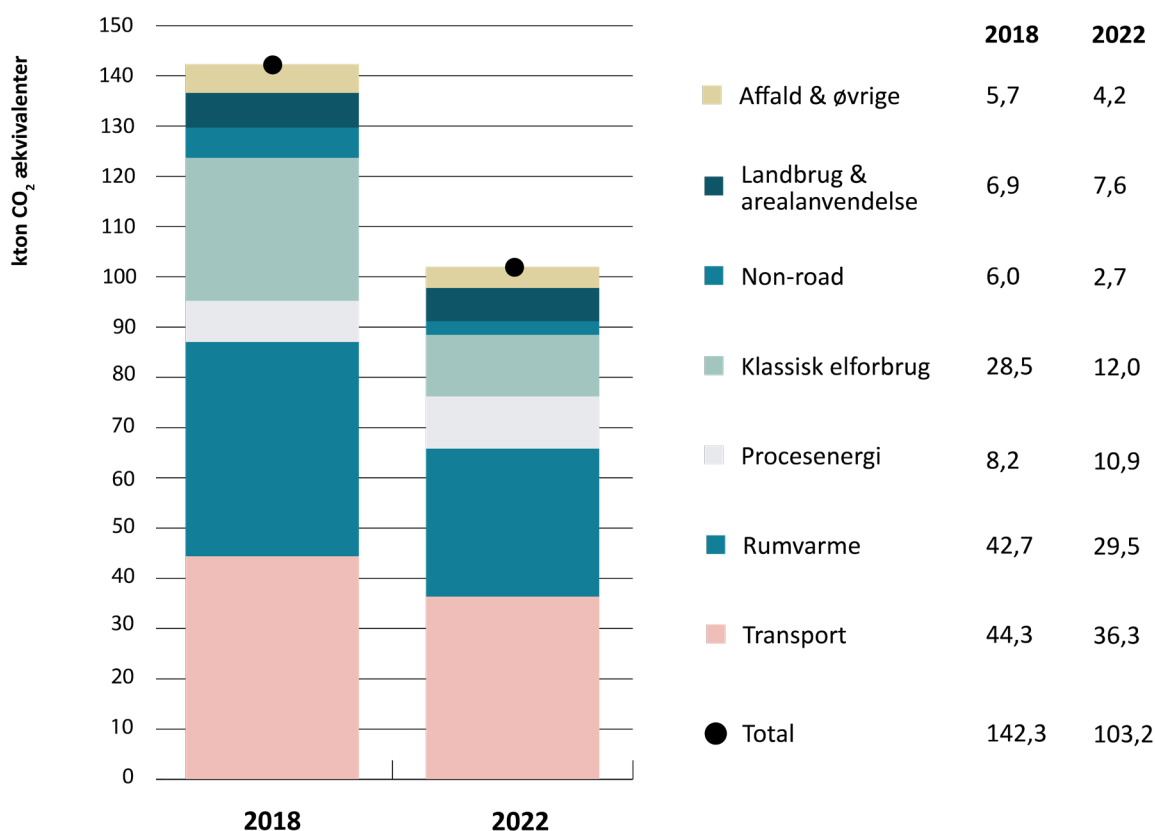
De største reduktioner fra 2018 til 2022 ses i kategorierne transport, klassisk elforsyning og rumvarme. For energisektoren skyldes reduktionen især at el- og fjernvarme-emissionsfaktoren er faldet. For transport er der sket en reduktion i energiforbruget og emissionerne fra vejtransport. Dette skyldes både reduktion af de samlede kørte kilometer, en højere effektivitet i køretøjer og omstillingen til el-køretøjer.

For de samlede udledninger i Allerød Kommune i 2022 gælder det, at ca. 35 % af udledningerne kan henføres til transport, svarende til 36,3 kton CO<sub>2</sub>e. 29 % af udledningerne knytter sig til rumvarme, svarende til 29,5 kton CO<sub>2</sub>e. Klassisk elforbrug omfatter ca. 12 %, svarende til 12,0 kton CO<sub>2</sub>e, og procesenergi omfatter 10 %, svarende til 10,9 kton CO<sub>2</sub>e.

Yderligere står landbrug og arealanvendelse, affald og øvrige, samt non-road for henholdsvis: 7 %, 4 % og 3 %.

Sammenlignes de nuværende tal med 1990, var indbyggertallet og de opvarmede boligkvadrater noget mindre i kommunen end i 2022. På trods af dette var udledningerne i 1990 på 195 kton CO<sub>2</sub>e (se figur 1a). Udledningen pr. indbygger er således faldet fra 9,1 ton i 1990 til ca. 4 ton CO<sub>2</sub>e i 2022. Den primære årsag er, at varmeforsyningen i 1990 i langt højere grad var baseret på olie, og at elforbruget primært blev dækket med kulkraft.

Udviklingen i et stigende indbyggerantal og antal boligkvadrater i Allerød Kommune forventes at fortsætte. For Allerød Kommune er befolkningsudviklingen fremskrevet til en forøgelse på 1.067 i 2030 og 1.945 flere borgere i 2045 i forhold til indbyggertallet for 2022. Hertil forventes 1.270 nye boliger i 2030 og 2.175 i 2045.



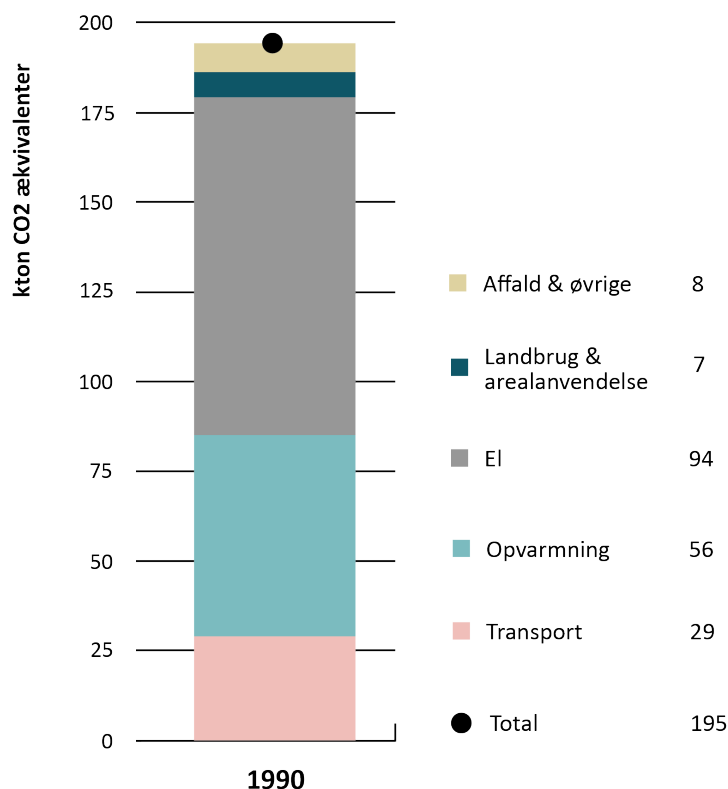
Figur 1: CO<sub>2</sub>e-udledning (kton CO<sub>2</sub>e pr. år) i Allerød i 2018 og 2022



Af dette forventes, ud fra Danmarks Statistik og boligprognosen, et yderligere rumvarmeareal på hhv. 124.800 og 234.300 m<sup>2</sup>, med et rumvarmebehov på hhv. 21,1 og 39,8 TJ i 2030 og 2045.

Nationalt såvel som i Allerød Kommune fremgår det ligeledes, at der forventes vækst i transportbehovet. Antal kørte kilometer med personbiler forventes at stige med henholdsvis 5,6 % i 2030 og 10,5 % i 2045 ift. 2022. Varebiler forventes at stige med 8,1 % i 2030 og 17,1 % i 2045. Der forventes ligeledes en relativ stor vækst for antal kørte kilometer med lastbiler, som forventes at stige med 8,8 % i 2030 og 16,5 % i 2045 i forhold til 2022.

Det nuværende udgangspunkt for Allerød Kommunes CO<sub>2</sub>e-udledninger, samt de forventede udviklinger for Allerød Kommune, er afgørende for at sikre, at klimaplanen, og det videre arbejde med at reducere Allerød Kommunes klimaaftryk, målrettes og tilpasses fremtiden.



Figur 1a: CO<sub>2</sub>e-udledning (kton CO<sub>2</sub>e pr. år) i Allerød i 1990

## 2.3 PRINCIPPER FOR VALG AF VIRKEMIDLER

Som det fremgår af afsnit 2.2, er de fire kategorier, som fylder mest i CO<sub>2</sub>-udledningen rumvarme, transport, klassisk elforbrug og procesvarme. For at opnå 2030-målet om reduktion på 70% af udledningerne sammenlignet med 1990, er det derfor væsentligt at have ekstra fokus på at reducere de største udledningskategorier.

For at sikre 2030-målet, arbejder Allerød Kommune ud fra et princip om at indsatser i klimaplanen frem mod 2030, tager afsæt i kendte og afprøvede teknologier. Dette for at sikre en hurtig og teknologisk sikker omstilling. Allerød Kommunes arbejde med at opnå klimaneutralitet i 2045 tilgås generelt mere bredt, da idéer og teknologier, der endnu ikke er færdigudviklede, kan spille en væsentlig rolle for klimaarbejdet i fremtiden.

Disse principper understøtter den samlede indsats, hvor Allerød Kommune arbejder med at implementere eksisterende løsninger og teknologier hurtigt og effektivt. Samtidig afsøges muligheder for samarbejde med interessenter om at udvikle og teste fremtidens løsninger.

Ligeledes arbejder Allerød Kommune ud fra at skabe klimahandling, som sker på rimelig og retfærdig basis, hvilket også påvirker hvordan kommunen arbejder med klimahandling. Det ses bl.a. i valget af mange tværgående og understøttende indsatser, der fremmer klimadannelse og styrker handlekompetencer.

## 2.4 KOMMUNENS ROLLER, PLANER OG MULIGHEDER

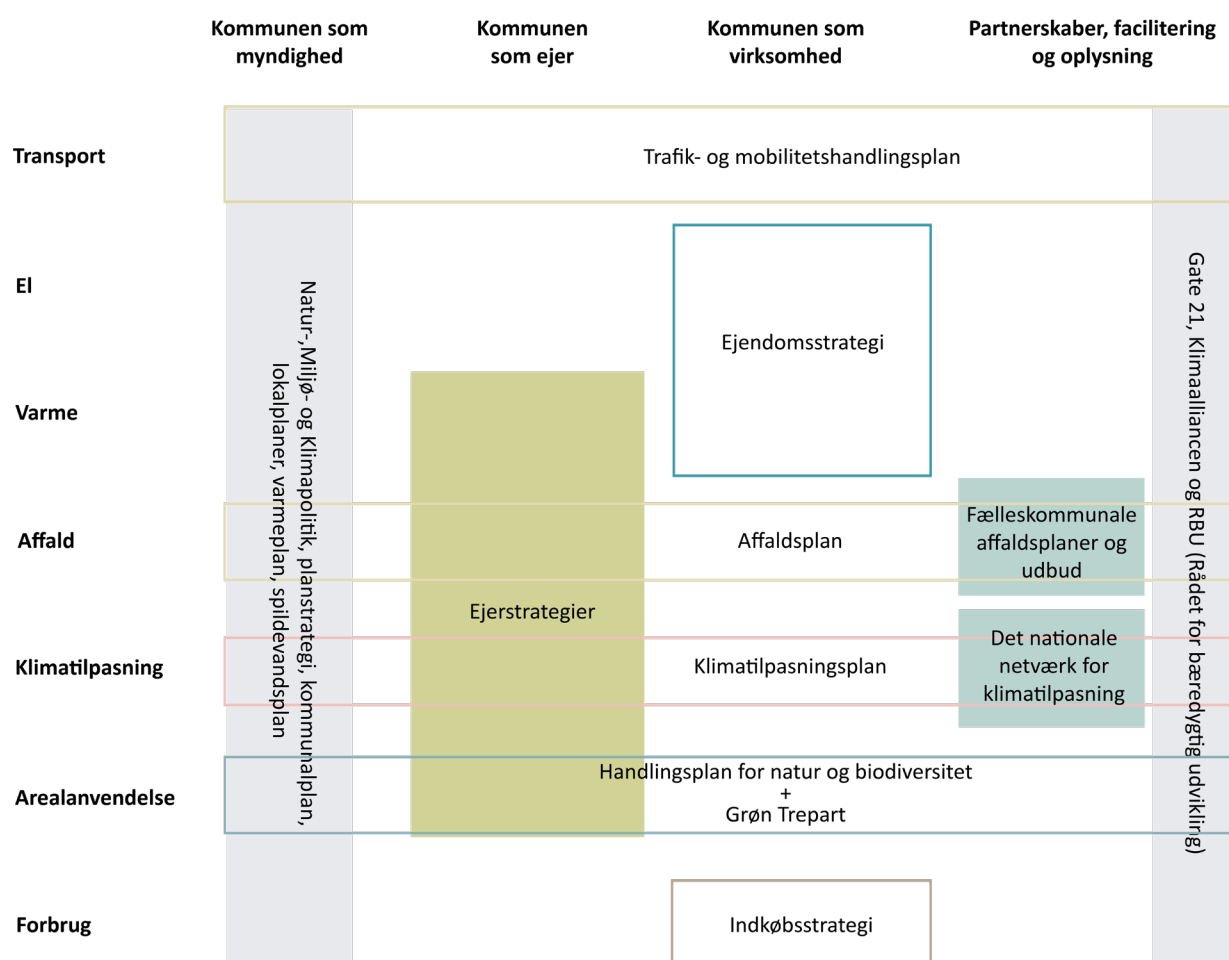
Vejen mod et klimavenligt samfund skabes gennem samarbejde. Allerød Kommune er bare én blandt mange aktører, der skal arbejde i samme retning, hvis vi skal lykkes med at omstille energisystemet, ændre transportadfærden samt ressource- og arealanvendelsen. Kommunen indgår allerede aktivt i en lang række samarbejder for at fremme udviklingen på klima- og energiområdet (se figur 2).

Samtidig er det også afgørende, at kommunen selv viser vejen mod det fælles mål. Som ejer af bygninger og arealer samt som myndighed kan kommunen vise vejen på flere parametre. Blandt andet ved at emnet aktivt indgår i den kommunale planlægning, herunder arealplanlægningen og sektorplanlægningen, eller ved

at kommunen driver udviklingen via ejerstrategier og udviklingssamarbejder. Derudover er kommunen også en driftsenhed, hvor klima skal indgå som en væsentlig parameter i driften.

Når kommunen indgår i samarbejder eller forsøger at ændre en adfærd, kommer rollen som facilitator i spil. Facilitatorrollen bevæger sig længere og længere ind i kernen af kommunernes klimaarbejde. Kommunens kernerolle er at agere myndighed, og det er fortsat relevant at sikre den rolle i arbejdet. Det er dog tydeligt, at indsatser fra den tidligere klimaplan med kommunens rolle som myndighed nu er godt på vej og derfor har brug for at blive suppleret med en faciliterende vinkel.

Særligt i arbejdet med kompetenceudvikling blandt medarbejdere og at ændre vaner og adfærd i forbrugsudledninger er der lokalt brug for at facilitere processen frem for at agere myndighed.



**Figur 2:** Overblik over kommunens væsentlige planer, samarbejdere og hvilke kommunale roller er i spil



Figuren viser også væsentlige sektorplaner som bidrager til klimaarbejdet. De går på tværs af kommunale roller og understøtter klimaplanens indsatser.

I klimaplanens indsatser er det tydeligt, at kommunen har et væsentligt ansvar for at sætte indsatser i gang og sikre fremdrift og handling. Ansvaret går på tværs af roller, men handler i høj grad om at skabe rammer for forandring. Den reelle effekt på CO<sub>2</sub>e-udledningen kommer først, når borgere eller virksomheder handler og er med til at skabe ændringer.

Allerød Kommune arbejder derfor for at benytte alle roller og beføjelser til at styrke den grønne omstilling. Det gælder også for de kommunale institutioner - skoler, biblioteker, rådhus, kantiner mv. De er vigtige steder, hvor kommunen møder lokale aktører, borgere og virksomheder. Således omsættes FN's verdensmål nr. 17 om partnerskab for handling, som er et centralt element i kommunens politikker og vision, ved at kommunen tænker sig selv som partner i forskellige konkrete samarbejder for et CO<sub>2</sub>e-neutralt Allerød.

## 2.5 RIMELIG OG RETFÆRDIG FORDELING AF MERVÆRDIER

Det er væsentligt for Allerød Kommunes klimaarbejde, at det bidrager positivt til kommunens udvikling, samt at dette sker med øje for retfærdig fordeling. Arbejdet søges således at bidrage med andet og mere end CO<sub>2</sub>e-reduktion. Det 'andet og mere' kan kaldes merværdier, og det handler om at levere på andre væsentlige bundlinjer.

De bundlinjer Allerød Kommune har valgt at fokusere på i denne klimaplan, har en stærk sammenhæng med de politisk prioriterede dagsordener i kommunens vision, politikker, strategier og planer.

De handler om, hvad der skaber det gode liv i Allerød og er i overskrifter:

### Natur, Sundhed og Fællesskaber

Disse udfoldes og konkretiseres undervejs i indsatser, når de spiller en relevant rolle.

### RIMELIG OG RETFÆRDIG FORDELING

Allerød Kommunes tilgang til den grønne omstilling er, at vi vil sikre en rimelig og retfærdig fordeling af byrder og gevinster for alle borgere, uanset baggrund eller økonomisk situation.

For at imødekomme de forskellige behov blandt Allerøds borgere og virksomheder, vil vi arbejde med skræddersyede og målrettede initiativer, der tager hensyn til sociale og økonomiske forskelle. Det gælder eksempelvis gennem støtteordninger for energirenovering af boliger, hvor vi sikrer, at både økonomisk udsatte borgere og lavindkomstgrupper har adgang til klimavenlige løsninger, således at ingen er efterladt til sig selv.

Allerød Kommune ønsker at fremme lokale partnerskaber og fællesskaber, der understøtter en retfærdig overgang til en mere bæredygtig fremtid, hvor klimaudfordringerne ikke kun håndteres effektivt, men også gøres til en kollektiv styrke for hele kommunen.

### SOCIALE, ØKONOMISKE OG MILJØMÆSSIGE ASPEKTER OG ULIGHEDER

Bæredygtig omstilling kan forenkles til tre parametre: social, økonomisk og miljømæssig bæredygtighed. Når man dykker ned i socioøkonomiske og miljømæssige data om Allerød Kommune ses en række tendenser, som kan have betydning for klimaomstillingen.

#### På det sociale område er Allerød en kommune:

- med tilflytning og fortsat nybyggeri af boliger
- hvor der bor færre stemmeberettigede unge under 30 år end landsgennemsnittet
- med et stigende antal ældre
- hvor sundhedsprofilen generelt er god, men viser stor del inaktiv transport

#### På det økonomiske område er Allerød en kommune:

- hvor borgerne generelt er velstillede (med Danmarks 8. højeste gennemsnitlige indkomst) og potentielt har et højt forbrug der medfører CO<sub>2</sub>e-udledning
- med mange arbejdspladser og både små og store virksomheder

#### På det miljømæssige område er Allerød en kommune:

- med meget skov der bidrager til både naturoplevelser og biodiversitet, men også mere landbrug end hovedstadskommunerne tættere på København
- hvor der er rift om arealerne og det kan gøre det svært at bruge dem til klimaformål
- med en risiko for støj- og lugtgener fra trafik og virksomheder, da vi bor tæt



|                                                                                                             | <br><b>NATUR</b>                                                                                                                                                                                                                                                       | <br><b>SUNDHED</b> | <br><b>FÆLLESSKAB</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mål for merværdier:</b>                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                     |                                                                                                          |
| <br><b>SOCIALE</b>         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vi vil arbejde med inddragelse af børn og unge for at få deres stemme i spil</li> <li>• Vi vil lave målrettede indsatser, der sikrer mere rimelig fordeling</li> <li>• Vi vil understøtte fællesskaber, der skaber ringe i vandet i den grønne omstilling</li> </ul>                                           |                                                                                                     |                                                                                                          |
| <br><b>ØKONOMISKE</b>      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vi vil bidrage til virksomhedernes bæredygtige udvikling for at fastholde arbejdspladser</li> <li>• Vi vil prioritere plads til den grønne omstilling i arealanvendelsen og sikre multifunktionelle arealer</li> </ul>                                                                                         |                                                                                                     |                                                                                                          |
| <br><b>MILJØ-MÆSSIGE</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vi vil omstille transportsektoren så den i højere grad bidrager til at styrke folkesundheden</li> <li>• Vi vil forbedre miljøtilstanden. Jord-, luft- og vandkvaliteten skal forbedres.</li> <li>• Biodiversiteten skal sikres, når vi anvender og udvikler arealer til eksempelvis klimaprojekter.</li> </ul> |                                                                                                     |                                                                                                          |

Figur 3: Mål for rimelig og retfærdig fordeling af merværdier

## MERVÆRDIER OG MÅL

Når de sociale, økonomiske og miljømæssige aspekter og uligheder kobles til de udvalgte prioriterede politiske dagsordener ses et stærkt fundament og vigtige pejlemærker med et sæt af mål for merværdierne ved klimaarbejdet. Målene understøttes af indsatserne i planen og giver omvendt en retning for indsatsudformning og implementering. Målene suppleres af et sæt indikatorer.

### Indsatser der bidrager

#### Sociale

- 3.1 Opdatering af varmeplanen
- 3.3 Grøn varme til de borgere, der ikke kan få fjernvarme
- 5.2.1 Indsatser med boligforeninger
- 5.2.2 Energitjek hos borgerne
- 5.2.3 Samarbejde med ejendomsmæglere om energivejledning
- 8.2 Unge stemmer i klimadialogen
- 8.3 Understøttelse af de grønne fællesskaber

#### Økonomiske

- 4.1.1 Strategi for solceller i kommunens erhvervsområder
- 4.1.2 Aktiv udbygning af solceller på terræn
- 5.3. Virksomheders energiforbrug
- 8.1 Styrket erhvervssamarbejde

#### Miljømæssige

- 6.1 Trafik- og mobilitetshandlingsplan
- 7.1.1 Fastholdelse af eksisterende skovareal
- 7.1.2 Ny skov ved aktiv indsats for skovrejsning
- 7.2 Omlægning af lavbundslande



# 3

## INDSATSER: GRØN VARME

CO<sub>2</sub>e-opgørelsen for 2022 viser, at 29 % af CO<sub>2</sub>e-udledningen i Allerød er forbundet med bygningsopvarmning. Dertil kommer 10 % af udledningen fra procesenergi, hvoraf en stor del er naturgas anvendt i fremstillingsvirksomhederne.

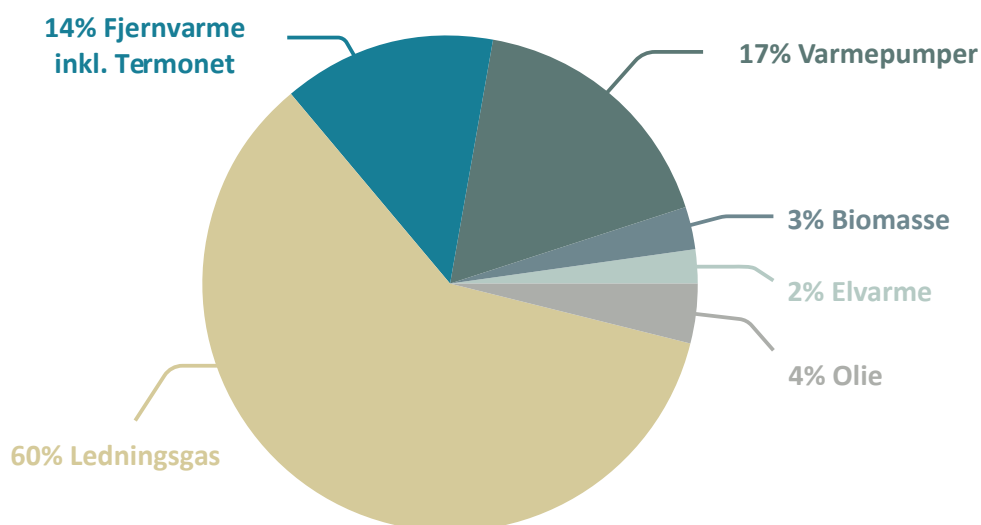
Energiforbruget til opvarmning af bygninger er fortsat primært udgjort af naturgas og olie, som begge er fossile brændsler. Grøn varme er derfor fortsat en af de væsentligste indsatser for kommunen for at nedbringe CO<sub>2</sub>e-udledningen.

Olie- og naturgasfyr til bygningsopvarmning er fortid i en CO<sub>2</sub>e-neutral fremtid. Der findes allerede gode alternativer som f.eks. fjernvarme og varmepumper. Disse alternativer er naturligvis endnu mere attraktive i en fremtid, hvor fjernvarmen produceres CO<sub>2</sub>e-neutralt, og hvor elnettet leverer CO<sub>2</sub>e-neutral elektricitet.

Derfor har klimaplanen både fokus på at udbrede fjernvarme, hvor det er relevant, samt fokus på omstilling af fjernvarmen til at være produceret på CO<sub>2</sub>e-neutrale kilder.

De nationale rammer for arbejdet med grøn varme mangler fortsat klare udmeldinger ift. gas i opvarmningen og opleves desuden at være en barriere for udbredelsen af lokale løsninger som termonet.

Siden klimaplanen fra 2021 har det lokale afsæt for arbejdet med grøn varme ændret sig, og indsatserne fokuserer derfor i højere grad end tidligere på kollektive løsninger. Opgaveudvalget om kollektive og klimaneutrale varmeløsninger i Allerød Kommune har arbejdet i 2023-2024 og afgivet anbefalinger til byrådet, som blev behandlet og godkendt i august 2024.



**Figur 4:** Varmeforbrug i husholdninger i Allerød Kommune fordelt på energiformer



Opgaveudvalget har afdækket mulighederne for at øge antallet af kollektive og klimaneutrale varmeløsninger for de borgere og virksomheder, der finder denne løsning mere attraktiv end individuelle løsninger. Kollektive løsninger kan samtidig imødekomme de gener, der kan være ved individuelle løsninger, som støj, plads, økonomi og forsyningssikkerhed.

Ved at understøtte flere boliger eller områder i fælles varmeforsyningsnetværk, kan der opnås større effektivitet samtidig med, at afhængigheden af fossile brændstoffer mindskes, og forsyningssikkerheden øges. Dette gavner ikke kun klimaet, men også parametre som økonomi, trivsel og den sociale lighed.

## SEKTORMÅL

CO<sub>2</sub>e-neutral varmeforsyning i 2035

Den kollektive varmeforsyning udgør mindst 75 % af den samlede varmeforsyning i fremtiden.

Allerød Kommune har flere betydelige roller i arbejdet med grøn varme. Rollen som varmemyndighed er central, bl.a. for udarbejdelse af varmeplan og behandling af projektforslag. Både rollen som ejer og som virksomhed skal i spil for at skubbe på en udvikling. Rollen som facilitator fylder også mere og mere i denne indsats, da kommunikation om fremtidens muligheder og understøttelsen af lokale, kollektive initiativer er væsentligt for at nå i mål.

## 3.1 UDBYGNING AF FJERNVARME OG KOLLEKTIVE LØSNINGER

De kollektive og klimaneutrale varmeløsninger i kommunen skal udbygges. Det giver både anledning til at opdatere varmeplanen og fortsat arbejde for, at fjernvarmen bliver produceret på CO<sub>2</sub>e-neutrale kilder. Indsatsbilledet er bredt ud, og der bliver også arbejdet med en kommunikationsindsats samt en indsats, der understøtter de lokale initiativer. Et konkret og meget aktuelt eksempel er Lyng-Uggeløse, som på lokalt initiativ er i gang med at finde en kollektiv løsning.

### 3.1.1 OPDATERING AF VARMEPLAN OG AKTIV UDPEGNING AF NYE FJERNVARMEOMRÅDER

Allerød Kommunes varmeplan fra 2022 blev vedtaget i en tid, hvor der var stor usikkerhed på energi- og varmeområdet. Der var energikrise og international uro på energimarkedet samtidig med et nationalt krav om klare meldinger vedr. fjernvarme til borgerne. I 2025 er varmeplanen under revision for at kunne udpege flere fjernvarmeområder med en længere tidshorisont og tilpasse planen til det vedtagne mål om minimum 75 % kollektiv varmeforsyning i fremtiden. Der er udarbejdet et nyt datagrundlag for planen, bl.a. med en ny kortlægning af varmedistrikter, der passer til situationen i dag.

Med en opdateret varmeplan redegør Allerød Kommune for, hvor der ønskes en udbygning af fjernvarme, og borgerne kan få en forståelse af deres muligheder for varmeforsyning i fremtiden.

Det er Allerød Kommune, der udarbejder en varmeplan. Dernæst er det forsyningsselskaber, der gennem projektforslag viser et samfundsøkonomisk fordelagtigt forsyningsprojekt, som realiseres ved, at borgere og virksomheder kobler sig på fjernvarmen.

### 3.1.2 KOMMUNIKATION OG DIALOG OM FREMTIDENS KOLLEKTIVE VARMEFORSYNING

Der ligger en væsentlig kommunikationsopgave i dialogen med borgerne om deres muligheder for at koble sig på kollektive løsninger.

Udbygning af fjernvarmen og andre kollektive varmeløsninger vil kræve aktiv medvirken fra borgere og lokale virksomheder. Hvis kollektive projekter skal realiseres, kræver det, at tilstrækkeligt mange ønsker at tilslutte sig. Kommunen kan ikke beslutte, hvilken løsning den enkelte bygningsejer vælger, men kommunen kan inspirere og opfordre til klimavenlige kollektive valg.

Kommune og forsyning vil spille sammen i kommunikationen om konkrete projekter.

Kommunen kan desuden facilitere dialogen i områder, hvor flere vil gå sammen om kollektive løsninger og bistå lokale fællesskaber i processen med at opnå nærvarme – en lokal kollektiv løsning. Afsatte midler kobler sig til den overordnede indsats og den afsatte pulje.

### 3.1.3 UNDERSTØTTE BÆREDYGTIG FORSYNING I BYUDVIKLINGSOMRÅDER

I større byudviklingsområder vil kommunen som planmyndighed aktivt understøtte, at der etableres bæredygtig varmeforsyning fra starten. Den bæredygtige varmeforsyning kan overordnet set være baseret på fjernvarme, varmepumper eller jordvarme.

Indsatsen forventes at være løbende og knytter sig til det kommunale arbejde med byudvikling, der konkret kan indgå ved udarbejdelse af ny kommunal planstrategi.

Indsatsen er en fortsættelse fra den tidligere klimaplan. Udover at sikre en klimavenlig varmeforsyning i byudviklingsområderne, vil der i den kommende planperiode være fokus på at understøtte en udvikling mod mere kollektive løsninger.

## 3.2 OMSTILLING AF PRODUKTION AF FJERNVARME TIL CO<sub>2</sub>e-NEUTRALE KILDER

For at fjernvarmen i kommunen er fremtidssikret, er det væsentligt, at den produceres på CO<sub>2</sub>e-neutrale kilder. Det kræver nye produktionsanlæg og -metoder. I Allerød Kommune er der overordnet set tre indgange til at påvirke fjernvarmeleverancen – som ejer, som delejer og som varmemyndighed, der behandler projektforslag.

Allerød Kommune kan som ejer af varmeselskabet AK Fjernvarme træffe beslutninger om at omstille produktionen. Det kræver en byrådsbeslutning inden for visse lovgivningsmæssige rammer.

Kommunen deler ejerskabet af forsyningsselskabet Norfors med fire andre nordsjællandske kommuner. Her har kommunen altså også mulighed for at påvirke selskabets retning i forhold til f.eks. bæredygtighed eller CO<sub>2</sub>e-neutralitet via bestyrelse og ejerstrategier.

Endelig er der mulighed for, at Allerød Kommune som varmemyndighed kan orientere sig om forsyningsselskabers varmeplaner. Varmemyndigheden er forpligtiget til at godkende fjernvarmeprojekter, der er samfundsøkonomisk rentable, men kan dog se bort fra naturgas som kilde. Kommunen vil derfor via dialog opfordre til, at projekterne bidrager til at opfylde både kommunens og Danmarks mål om CO<sub>2</sub>e-neutralitet.

### Allerød i dag



### Allerød i 2035?



## 3.3 GRØN VARME TIL DE BORGERE, DER IKKE KAN FÅ FJERNVARME

I de områder hvor der ikke er potentiale for fjernvarme, vil Allerød Kommune arbejde aktivt for udbredelse af varmepumpeløsninger eller andre CO<sub>2</sub>e-neutrale alternativer til bygningsopvarmning. Det kan både være individuelle og kollektive løsninger.

I marts 2025 er der fortsat 408 oliefyr i kommunen, som på sigt forventes udskiftet. Der vil også være områder hvor borgerne i dag har naturgasfyr, som ikke forventes omfattet af fjernvarme i varmeplanen.

Kommunen kan ikke beslutte, hvilken løsning den enkelte bygningsejer vælger, men kan have en faciliterende rolle, med formål at inspirere og opfordre borgerne til miljøvenlige valg.

## 3.4 CO<sub>2</sub>e-NEUTRAL VARME I KOMMUNENS BYGNINGER

Kommunen arbejder aktivt med at de kommunalt ejede bygninger også overgår til CO<sub>2</sub>e-neutral varme. Omstillingen sker løbende og når der er behov for udskiftning af gasfyr, erstattes de med varmepumper eller fjernvarme hvis det er en mulighed. Indsatsen hænger sammen med arbejdet for at reducere energiforbruget i kommunale bygninger og skal ses i sammenhæng med udarbejdelsen af en ny ejendomsporteføljestrategi.



# 4

## INDSATS: GRØN ELFORSYNING

Grøn elforsyning er helt centralt for den grønne omstilling. Store dele af transport- og varmesektoren kommer i fremtiden til at være afhængig af vedvarende energi for at kunne levere klimavenlige løsninger. På trods af et klart nationalt fokus på vedvarende energi og et nationalt mål om grøn elforsyning i 2030, har omstillingen oplevet en række tilbageslag - senest det mislykkede udbud af 3 GW havvind i Nordsøen i december 2024.

For at understøtte omstillingen til vedvarende energi, er det i Allerød Kommune derfor politisk prioriteret at tage lokalt ansvar og arbejde med aktiv udbygning af solceller på terræn, samt solceller i kommunens erhvervsområder.

Ved at indgå dialog og samarbejde med lodsejere og erhvervet lokalt, ønsker Allerød Kommune at sætte skub i produktionen af vedvarende energi lokalt. I 2024 var den samlede lokale produktion af vedvarende energi for sol- og vindenergi ca. 6.900 MWh.

Da kommunen ikke har nogen lovmæssige beføjelser til at kræve en omstilling, er en væsentlig del af kommunens arbejde at bistå som facilitator for udviklingen og indgå i dialog med lokale aktører omkring muligheder og udfordringer forbundet med etablering af solcelleanlæg.

### SEKTORMÅL

Den grønne elproduktion i kommunen skal forøges med 35.000 MWh i 2030

### 4.1 UDBYGNING AF SOLCELLER

Egenproduktion af vedvarende energi er stadig begrænset i Allerød Kommune, hvor dette kommer fra tre større vindmøller, to husstandsvindmøller og solcelleanlæg. I 2022 dækkede vind og sol fra lokale anlæg ca. 4 % af elforbruget i Allerød. Da flere sektorer er afhængige af vedvarende energi, ønsker Allerød Kommune at arbejde med at udbrede dette lokalt.

#### 4.1.1 STRATEGI FOR SOLCELLER I KOMMUNENS ERHVERVSOMRÅDER

Allerød Kommune vil understøtte en udbredelse af solceller i kommunens erhvervsområder. For at afklare og konkretisere hvordan indsatsen og de afsatte midler bedst understøtter udviklingen, vil kommunen inddrage kommunens virksomheder i at belyse eventuelle udfordringer, muligheder og interesse for at etablere solceller.

Indsatsen skal ses som en del af et øget fokus fra kommunens side i at inddrage og styrke samarbejdet med de lokale virksomheder og understøttes således af indsats 8.1.

Da kommunen ikke har direkte beføjelse til at beslutte, om virksomheder skal investere i solceller, vil indsatsen i høj grad være defineret af kommunens rolle som facilitator for omstilling og vidensdeling.

For at sikre at indsatsen understøtter en rimelig og retfærdig fordeling, er det for kommunen centralt, at alle virksomheder får mulighed for at deltage, samt at gode erfaringer kommunikeres videre således, at alle virksomheder kan have gavn af arbejdet.

Allerød Kommune vil desuden arbejde på at udnytte kommunale tagflader til solceller, hvis det bliver muligt



på flere af kommunens bygninger, end det er tilfældet i dag. Kommunen har inden for de gældende lovgivningsmæssige rammer afsøgt potentialet og opsat solceller, men afventer yderligere krav eller lempelse af regler om selskabsdannelse.

#### 4.1.2 UDBYGNING AF SOLCELLER PÅ TERRÆN

Kommuneplan 2025 for Allerød Kommune er udbygget med retningslinjer for større solenergianlæg på terræn. Det er et stærkt fundament for at administrere og sikre en udbygning af solenergiproduktionen på arealer i kommunen.

Siden der opleves udfordringer med udbredelse af vedvarende energi på nationalt plan, er der et behov for at understøtte udviklingen kommunalt og lokalt. På trods af at der i Allerød Kommune generelt er stor efterspørgsel på arealer, er solcelleanlæg derfor prioriteret som led i at understøtte omstillingen til vedvarende energi.

Udbygningen af solceller og planlægningen for disse anlæg er således højt prioriteret i Allerød Kommune, med henblik på at sikre, at potentielle projekter og interesse for udvidelse af solenergiproduktionen imødekommes samtidig med, at lokale interesser og naboer høres og inddrages.

## 4.2 FÆLLES ENERGIPRODUCERENDE RENSEANLÆG

Allerød Kommune er, i samarbejde med nabokommuner og Novafos, i gang med at planlægge et nyt fælleskommunalt anlæg til rensning af spildevand – et vandressourcecenter, som er CO<sub>2</sub>e-neutralt og producerer bæredygtig energi. Her vil el-potentialet for solceller blive undersøgt.



*Solceller på taget af Welltec, en større produktionsvirksomhed i Allerød*



# 5

## INDSATS: ENERGIBESPARELSER

Energiforbrug og udledning af drivhusgasser hænger sammen. I Allerød Kommune er der endda en forventning om et stigende elforbrug og øget rumvarmebehov, da der er en positiv tilvækst med flere borgere og nye boliger. Derfor er det fortsat relevant at arbejde med at reducere energiforbruget.

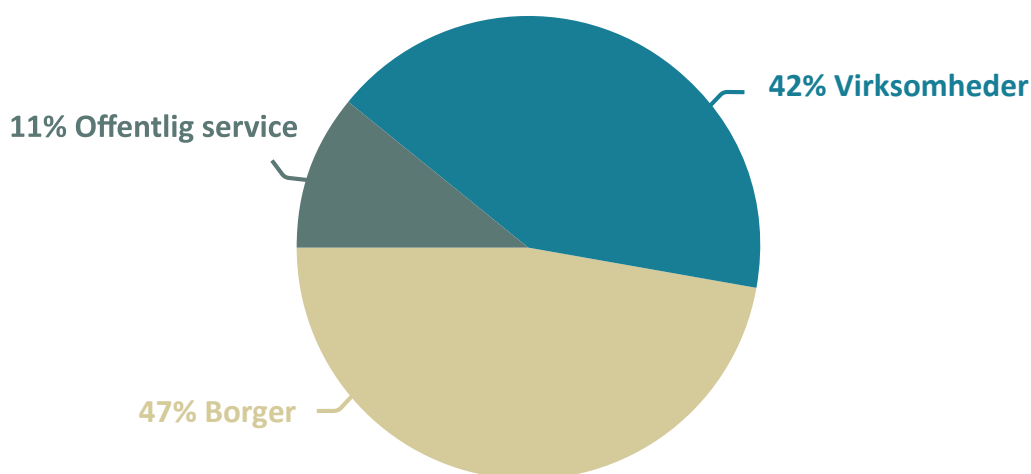
Energiforbrug og -besparelser er ikke kun relevant for Allerøds klimamål, men også for forsyningssikkerhed og geopolitiske hensyn på nationalt og internationalt plan. Et mindre energiforbrug kan desuden, ifølge Klimarådets seneste statusrapport 2025, være med til at reducere behovet for at anvende biomasse i energiforsyningen, reducere behovet for udbygning af energisystemet og sikre bedre social balance.

Energiforbruget i kommunen udgøres af el, rumvarme og procesenergi. Fordelingen mellem udledningen fra forbruget hos borger, erhverv og offentlig service ses herunder.

Folketingets grønne skattereform, som trådte i kraft ved årsskiftet 2025, vil medføre betydelige ændringer i virksomhedernes energiafgifter. Grundet den markant stigende CO<sub>2</sub>e-afgift gør reformen det væsentligt dyrere for industrivirksomheder og andre erhverv at bruge naturgas og fossile brændsler.

Desuden har de seneste års udsving på det internationale energimarked og egentlige energikriser medført store prisudsving som rammer borgerne. Denne usikkerhed kan mindskes ved at reducere energiforbruget. Med det nyligt genindførte håndværkerfradrag er der endnu et muligt incitament for at rykke nu. For kommunen som virksomhed er der de samme problemstillinger, og derfor vil Allerød fortsætte arbejdet for at reducere energiforbruget i kommunens egne bygninger.

Samlet set er der et godt udgangspunkt for at kommunen som facilitator kan understøtte en udvikling og støtte borgere og virksomheder i at indfri potentialet for økonomisk rentable energibesparelser.



**Figur 5:** CO<sub>2</sub>e-udledning ved energiforbrug i Allerød Kommune fordelt på offentlig service, virksomheder og borgere



## SEKTORMÅL

7 % reduktion af varmekonsumet i kommunale bygninger i 2030.

2,5 % reduktion af varmekonsumet i husholdninger i 2030.

5 % energibesparelse hos fremstillingserhverv i 2030.

## 5.1 ENERGI I KOMMUNALE BYGNINGER

Allerød Kommune har som ejer af en væsentlig del af bygningsmassen i kommunen et ansvar for at reducere energiforbruget. Det er ikke en ny indsats, men kommunen vil fortsat vise klimalederskab og reducere energiforbruget for at blive fri af fossile brændsler.

### 5.1.1 SKRU NED FOR ENERGIFORBRUGET I DE KOMMUNALE BYGNINGER

Allerød Kommune har gennem en årrække arbejdet med at reducere energiforbruget i de kommunale bygninger. Det sker både gennem bygningsmæssige forbedringer, løbende energirenoveringer og udskiftning til bedre energisystemer. Der sker investeringer i både overvågning, analyse af data og opfølgning. Senest er der investeret i CTS (Central Tilstandskontrol og Styring), som anvendes til at styre og regulere bygningers varme- og ventilationsanlæg, så de fungerer optimalt med det mindst mulige energiforbrug.

Det er således en videreført indsats at skru ned for energiforbruget, og indsatsen vil blive beskrevet nærmere i en kommende ejendomsporteføljestrategi. Det er en fordel for kommunen som helhed at reducere energiforbruget, fordi det reducerer omkostningerne. Det kommer alle borgere til gode.

### 5.1.2 ENERGI- og CO<sub>2</sub>-REGNSKAB FOR KOMMUNEN SOM VIRKSOMHED

For at kunne arbejde målrettet med CO<sub>2</sub>e-reduktion i kommunens bygninger, biler og øvrige drift, udarbejdes et datagrundlag og en baseline i form af et energi- og CO<sub>2</sub>e-regnskab for kommunen som virksomhed. Indsatsen vil spille sammen med energirenoveringer i bygninger, men også kunne kvalificere andre reduktionstiltag for kommunen som virksomhed.

Datagrundlaget kan bruges som udgangspunkt for en konkret formulering af mål på området, hvilket vil bidrage til formuleringen af konkrete indsatser og finansiering. Indsatsen kan desuden danne grundlag for at øge klimabevidstheden blandt medarbejderne og give et øget fokus på de forbrugsbaserede udledninger.

## 5.2 BORGERNES ENERGIFORBRUG

Over halvdelen af boligerne i Allerød Kommune er opført i perioden 1900-1979, altså før bygningsreglementet for alvor stillede krav til bygningernes energiforbrug. Der vurderes derfor at være et potentiale for energirenovering af boligmassen i kommunen.

### 5.2.1 INDSATS MED BOLIGFORENINGER

Lejere af boliger eller ejere, der bor i en samlet bebyggelse som f.eks. rækkehuse, har ikke samme muligheder som ejere af enfamiliehuse for selv at igangsætte energirenoveringer. Allerød Kommune vil gå i dialog med boligselskaber og boligforeninger for at afdække potentialet for energirenovering eller energioptimering af driften af bygninger. Der kan bl.a. skabes grundlag for videndeling for en styrket effekt.

Det vil være en fordel for særligt lejere, hvis deres omkostninger til energi kan nedsættes samtidig med, at der er potentiale for at øge komforten i boligerne.

### 5.2.2 ENERGITJEK HOS BORGERNE - MED DELVIS KOMMUNAL FINANSIERING

I Allerød Kommune vil vi gerne arbejde for, at borgernes energiforbrug reduceres og bliver mere klimavenligt. For at fremme energirenovering vil kommunen give tilskud til energitjek til udvalgte målgrupper af husejere. Indsatsen målrettes for at sikre en rimelig og retfærdig fordeling. Husejere i de udvalgte målgrupper vil modtage en invitation om tilbuddet som digital post og energitjekket udføres af en privat rådgiver.

Der forventes både økonomiske og komfortmæssige fordele for boligejerne i kommunen. Indsatsen forventes at have en positiv effekt på borgernes energiforbrug.



### 5.2.3 SAMARBEJDE MED EJENDOMSMÆGLERE OM ENERGIVEJLEDNING VED HUSSALG OG -KØB

Potentialet for at energirenovere boligen er stort, når boligen skifter hænder. Mange renoverer deres bolig ved køb eller salg og ejendomsmæglerne er de nærmeste rådgivere. Allerød Kommune vil derfor samarbejde med lokale ejendomsmæglerne om at sikre en stærk energivejledning ved hussalg og -køb. Konkret kan indsatsen være at klæde ejendomsmæglerne godt på med viden i form af et kursus.

Indsatsen forventes at have en positiv effekt på udførte energirenoveringer ved ejerskifte af boliger.

## 5.3 VIRKSOMHEDERNES ENERGIFORBRUG

Private virksomheders energiforbrug udgør i 2022 ca. 22.700 tons CO<sub>2</sub>e, som svarer til 22 % af den samlede CO<sub>2</sub>e-udledning i kommunen.

En ny kortlægning fra Energistyrelsen (2023) viser, at potentialet for at spare energi hos danske virksomheder fortsat er betydeligt.

Allerød Kommune vil understøtte virksomhederne i at reducere deres energiforbrug. Indsatsen hænger sammen med den tværgående virksomhedsindsats og vil som udgangspunkt bestå af en indledende screening af virksomheder samt en efterfølgende dialog om behov og mulige samarbejder.

Der er en forventning om, at særligt industrien med produktionsvirksomheder vil være målgruppen, og indsatser om solceller i erhvervsområder ses i sammenhæng med denne.

Kommunens rolle vil som udgangspunkt bl.a. være at oplyse og vejlede om mulighed for at søge tilskudspuljer samt bidrage til at synliggøre og dele lokale virksomhedscases og viden.





# 6

## INDSATS: GRØN MOBILITET

På landsplan ligger Allerød Kommune blandt top 3, når det gælder antal private el-biler og plug-in biler. Kombinationen af et højt antal biler pr. husstand og gode muligheder for at parkere gør, at potentialet for udbredelse af elbiler og plug-in er stort. Ifølge Energistyrelsen ser vi til gengæld ind i en fremtid med mere biltrafik på vejene. Uanset om en bil drives på el eller fossile brændsler er produktionen af bilen forbundet med en høj CO<sub>2</sub>e-udledning.

### SEKTORMÅL

I Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2025-28 har Allerød Kommune en ambition om at reducere CO<sub>2</sub>e-udledningen fra transporten med 30 % i 2030 set i forhold til 1990.

Det er målet, at 50 % af alle Allerød-borgeres ture i 2030 skal foregå på cykel, til fods eller med kollektiv transport.

Derudover skal alle personbiler ejet af Allerød Kommune være elbiler i 2030.

### 6.1 TRAFIK- OG MOBILITETS-HANDLINGSPLAN MED INDSATSER DER ØGER MULIGHEDEN FOR GRØN MOBILITET

Indsatserne for grøn mobilitet er defineret i sektorplanen Trafik- og Mobilitetshandlingsplan. Den er bundet op i mål og fokusområder i Trafik- og Mobilitetspolitikken. I 2025 har Allerød Kommune foretaget en revision af Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen, der arbejdes med i 2025-2028.

I Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2025-2028 er der opstillet 3 konkrete målsætninger, der støtter op om de nationale og lokale målsætninger om reduktion af CO<sub>2</sub>e-udledning fra transporten. I hovedtræk skal det være enklere at vælge et grønt transportmiddel som alternativ til benzin- eller dieseldrevet transport.

Grønne mobilitetsindsatser med fokus på at reducere CO<sub>2</sub>e-udledningen i Allerød Kommune:

- **Grøn transport i virksomheder:** Allerød Kommune vil understøtte initiativer i retning af mere grøn transportadfærd både i egne virksomheder og hos private virksomheder i kommunen. Samkørsel, øget brug af cykel eller kollektiv transport, mere hjemmearbejde eller ladeinfrastruktur, der fremmer brug af elbiler.
- **Grøn transport blandt medarbejdere:** Kommunen vil som virksomhed arbejde for, at grøn mobilitet er et let tilvalg ved medarbejdernes transport, også til og fra arbejde. Allerød Kommunes egne personbiler skal konverteres til el-biler inden 2030.
- **Grønne renovationskøretøjer:** Allerød Kommune er en del af det fælleskommunale affaldssamarbejde, hvor der arbejdes på en aftale om eldrevne renovationskøretøjer. Udbud er forventet ultimo 2026, og derefter vedligeholdelse og drift af udbuddet.
- **Sammenhængende cykelstinet:** Allerød Kommune vil fortsat etablere nye stier, hvor behovet er størst og sikre udbygning af muligheder for cykelparkering.





# 7

## INDSATS: AREALANVENDELSE

I Allerød Kommune spiller naturen en afgørende rolle, og ifølge kommunens borgere er naturen netop en væsentlig årsag til, at de er bosat i kommunen. Allerød Kommune har derfor længe haft natur som et centralt punkt for det gode liv. I 2018 udmøntede dette sig blandt andet i Vision 2031: Tæt på hinanden – Tæt på naturen, hvor naturen fastslås som et afgørende element i Allerød Kommune. Byrådet har derfor haft et væsentligt fokus på at styrke og bevare naturområder med henblik på at øge biodiversiteten og sikre bynære natur oplevelser til gavn for borgerne. I 2025 understøttes dette af en ny handleplan for natur og biodiversitet.

Med et klart ønske om at styrke naturen og biodiversiteten i kommunen kommer også et øget fokus på at kombinere natur og klimatilpasning. For at indtænke naturen i den kommunale klimatilpasningsplan fremhæves blågrønne løsninger. Kommunen har ligeledes, gennem Handleplan for Natur og Biodiversitet, udarbejdet konkrete rammer for at sikre sund natur og biodiversitet i kommunen.

### SEKTORMÅL

CO<sub>2</sub>e-udledningen fra lavbundsjord i 2022 er reduceret med 10 % i 2030.

Skovarealet i kommunen er øget i 2030 i forhold til 2021, hvor skov udgjorde 1.340 ha, ca. 20 % af Allerød Kommunes samlede areal.

Selv om natur længe har været på dagsordenen lokalt, er der med vedtagelsen af Grøn Trepert kommet et yderligere nationalt fokus på arealanvendelse og omlægning heraf med henblik på at udtage kulstofrige lavbundsjord og udpege nye arealer til skovrejsning.

### 7.1 SKOV

I Allerød Kommune er skov og natur allerede en stor del af kommunen. Ifølge Danmarks Statistik udgjorde ca. 20 % af kommunens areal skov i 2021. Skov og natur er vigtige for både biodiversitet, planter og dyr samt menneskers sundhed, men er ligeledes et væsentligt element til at reducere CO<sub>2</sub>e. Selv om den nuværende skov ikke medregnes i CO<sub>2</sub>e-beregningen, er det vigtigt at anerkende dens betydning. Fjernelse af eksisterende skov og rejsning af ny vil således påvirke CO<sub>2</sub>e-optagelsen.

#### 7.1.1 FASTHOLDELSE AF EKSISTERENDE SKOVAREAL

For at bibeholde og varetage den eksisterende skov inden for de kommunale grænser vil Allerød Kommune løbende være i dialog med Naturstyrelsen, som er den primære skovejer i kommunen.

Fastholdelse af skovarealet er desuden relevant for byudvikling, da der er brug for et administrativt grundlag for tilgangen til bevarelse eller erstatning af eksisterende skov. Allerød Kommune vil derfor arbejde med at bevarelse af eksisterende skov i højere grad overvejes i forbindelse med byudvikling, f.eks. ved revision af planstrategien i 2026-27.

Det forventes, at indsatsen, foruden CO<sub>2</sub>e-lagring, vil have en positiv effekt på bevarelse af nuværende skovarealer samt et øget fokus på skovarealernes betydning og værdi for lokalsamfundet.

#### 7.1.2 NY SKOV VED AKTIV INDSATS FOR SKOVREJSNING

Allerød Kommune vil indgå i dialog med kommunale lodsejere med henblik på at få rejst nye skovområder. Denne indsats vil, i forlængelse af Grøn Trepert, blive en væsentlig del af det kommunale arbejde med de nationale forpligtelser.



I udarbejdelsen af Allerød Kommunes reduktionssti mod netto-nul, medregnes det, at der i 2030 er rejst 10 hektar ny skov, samt yderligere 40 hektar i 2045. Indsatsen vil dog i høj grad følge det nationale arbejde i de lokale treparter, hvoraf Allerød Kommune er en del af de lokale treparter Øresund samt Roskilde Fjord og Isefjord. Da forudsætningerne for omlægningsplanerne i Grøn Trepert ikke er endeligt bestemt ved udarbejdelse af klimaplanen, er omfanget af skovrejsning stadig uvist.

Det forventes, at indsatsen, foruden CO<sub>2</sub>e-lagring, vil have en positiv effekt på natur og biodiversitet lokalt.

## 7.2 OMLÆGNING AF LAVBUNDSJORD

Allerød Kommune vil, med afsæt i Grøn Trepert, indgå i samarbejde med Nordsjællands Landboforening og lokale lodsejere.

Samarbejdet har til formål, at parterne i fællesskab identificerer muligheder for omlægning af landbrugsarealer.

I udarbejdelsen af Allerød Kommunes reduktionssti mod netto nul medregnes, at der udtages 10,5 ha, svarende til ca. 10 % af lavbunds-jorden kommunalt. Det er samme ambitionsniveau, som aftalen om grøn omstilling af dansk landbrug fra 2021 fremsætter. Med vedtagelsen af Grøn Trepert er dette ambitionsniveau løftet yderligere. Da Grøn Trepert er i sin opstartsfasen ved udarbejdelse af klimaplanen, er det lokale omfang for udtagning endnu uvist. Omlægningsplanerne forventes godkendt og principvedtaget inden udgangen af 2025.

Omlægningen af lavbund er i høj grad defineret af frivillig deltagelse og interesse fra de enkelte lodsejere. Kommunens beføjelser er således at tage en faciliterende rolle, hvor information om mulige støtteordninger, samt multifunktionel jordfordeling er væsentlige redskaber til at indgå dialog med lodsejere.





# 8

## INDSATS: TVÆRGÅENDE

En vigtig del af Allerød Kommunes arbejde med klima er at inddrage de aktører, der kan blive påvirket af klimatiltag og klimarelaterede hændelser således, at de får medansvar og indflydelse i klimaindsatsen.

### SEKTORMÅL

Allerød Kommune vil styrke erhvervsindsatsen og skabe tættere relationer til det lokale erhverv.

Allerød Kommune vil inddrage unge i samfundet og give dem mulighed for at forme fremtiden gennem demokratiske processer og en styrket ungeindsats.

Det er byrådets mål at styrke samarbejdet om den grønne omstilling og fremme synergier og innovation. Både internt og eksternt.

### 8.1 STYRKET ERHVERVSSAMARBEJDE - BÆREDYGTIG ERHVERVSINDSATS OG KLIMADIALOG

Erhvervslivet spiller en central rolle i samarbejdet om at reducere CO<sub>2</sub>e-udslippet i Allerød Kommune. Derfor vil kommunen være facilitator for et fællesskab, hvor alle virksomheder er inviteret. Fællesskabet vil have fokus på klima, hvor både transport, energi og varme er eksempler på relevante emner. Videnformidling og konkrete aktiviteter vil foregå for og med virksomhederne. Allerød Kommune vil arbejde på at etablere dette erhvervsfællesskab fra 2025.

For at sikre det bedste vidensgrundlag vil relevante aktører, som Erhvervshus Hovedstaden, være en væsentlig sparringspartner. Allerød Kommune vil yderligere indgå i indledende dialog med virksomheder, med henblik på at imødekomme deres ønsker og behov.

### 8.2 UNGE STEMME I KLIMADIALOGEN

Det er en vigtig del af Allerød Kommunes arbejde med klima at inddrage de borgere, der på sigt vil blive påvirket af klimarelaterede hændelser og tiltag. Derfor spiller børn og unge en central rolle i klimaindsatsen, hvor deres inddragelse sikrer en rimelig og retfærdig fordeling af ansvar og muligheder. Ved at give dem en stemme og konkrete handlemuligheder, skabes der merværdi, både i form af innovative løsninger og øget engagement i lokalsamfundet.

Når børn og unge oplever, at deres bidrag gør en forskel, udvikler de en stærkere ansvarsfølelse, hvilket ikke alene gavner den grønne omstilling, men også understøtter deres demokratiske dannelse og fremtidige engagement i bæredygtige løsninger.

For at imødekomme de forskellige behov blandt Allerøds unge borgere, vil Klimaplan 2025 arbejde med skræddersyede initiativer, der sikrer, at alle kan være med.

#### 8.2.1 BØRNE- OG UNGDOMSKLIMAPROJEKTER

I 2024 blev Allerød Kommune udpeget som én af de i alt 100 byer på verdensplan, der modtog 50.000 \$ af Bloomberg Philanthropies' pulje Youth Climate Action Fund. På baggrund af de vellykkede projekter drevet af Allerøds ungdom, gik kommunen videre til Runde 2, hvor det dobbelte beløb på 100.000 \$ blev uddelt i 2025.

Allerød Kommune ønsker et stabilt og struktureret samarbejde med børn og unge i klimaarbejdet, da det netop er de generationer, som forventes at blive mere påvirket af både klimahændelser og -tiltag, og det er derfor deres ret til at have indflydelse på området.

Arbejdet med børn og unge ønskes fortsat at resultere i konkrete klimaprojekter på skoler i kommunen, og

desuden at bidrage med de unges perspektiv på klimaudfordringerne og inspirere kommunale beslutninger om klimatiltag.

### 8.2.2 UNGERÅD MED FOKUS PÅ KLIMA

I 2025 har byrådet bevilliget midler til Allerød Ungdomsskole til oprettelse af et ungeråd på tværs af kommunen. Ungerådet sammensættes af repræsentanter fra udkolingen på hver skole, to elevrepræsentanter fra klub- og ungdomsskolens bestyrelse samt op til seks ungerepræsentanter fra f.eks. Allerød Gymnasium og ungdområdet generelt. Således sikres diversiteten i udvalget.

Udover at få indflydelse på ungdomsskolens aktiviteter, bliver ungerådet talerør for kommunens unge på politiske områder. Et af disse områder er klima. Kommunen ønsker et stærkt samarbejde med de unge omkring klimaudfordringer og -tiltag, og vil derfor inddrage ungerådet i udviklingen på området.

Som medlem af Allerøds Ungeråd får de unge mulighed for at komme med væsentlige input til politiske beslutninger, hvilket kan styrke deres forståelse for klimaudfordringernes kompleksitet, og hvordan de kan spille en rolle i løsningen af dem. Det giver både klimadannelse og handlekompetencer.

### 8.3 UNDERSTØTTELSE AF DE GRØNNE FÆLLESSKABER

Allerød Kommune ønsker et stærkere fællesskab med kommunens grønne foreninger. Ved at fremme et bredt

samarbejde på tværs af de grønne foreninger, styrkes fællesskabet omkring konkrete projekter, aktiviteter og fælles indsats. Et eksempel herpå kunne være uge 17, som er kendetegnet ved årets klima- og bæredygtighedsuge for mange af landets kommuner. Her kunne der blive tradition for, at biblioteker, grønne foreninger og kommunen går sammen om at skabe opmærksomhed om den grønne omstilling i forskellige indsats.

Målet for grønne fællesskaber er at skabe en stærk drivkraft for lokal bæredygtighed, hvor både foreninger og borgere kan bidrage til den grønne omstilling.

### 8.4 KLIMAKOMPETENCER I KOMMUNENS EGET ARBEJDE

Kompetenceudvikling og øget viden om klima og grøn omstilling hos kommunens medarbejdere er en vigtig forudsætning for, at den kommunale organisation kan tænke og handle klimavenligt.

Indsatsen er bred og kan rumme meget forskellige konkrete handlinger. Der kan være tale om meget målrettede forløb med udvalgte medarbejdere eller mere brede, tværgående tiltag for at øge vidensniveauet hos kommunale medarbejdere.

Målet er at kvalificere medarbejderne til at arbejde mere målrettet med klima og grøn omstilling og give dem stærkere handlekompetencer i den sammenhæng.





# 9

## FORBRUGSBASEREDE UDLEDNINGER

Forbrugsbaserede udledninger skal forstås som alle de CO<sub>2</sub>e-udledninger, der knytter sig til vores forbrug. Det inkluderer hele værdikæden, og hermed regnes udledninger både inden for og uden for det kommunale geografiske område. Det betyder således, at alle udledninger, forbundet med produktionen og transporten af varer og services, i sidste ende tilskrives forbrugeren. Forbrugsbaserede udledninger adskiller sig altså fra de direkte udledninger, som kun foregår inden for kommunegrænsen, hvilket hidtil har været omdrejningspunktet i klimaplanerne.

Arbejdet med forbrugsbaserede udledninger kræver en forståelse af de forskellige forbrugskategorier, som definerer danskernes forbrug. CONCITO og Energistyrelsen har begge lavet udregninger af dette. Til trods for metodiske og formidlingsmæssige forskelle, peger undersøgelserne overordnet på, at gennemsnitsdanskeren har en forbrugsudledning på 11-13 ton CO<sub>2</sub>e pr. person pr. år. Desuden at transport, fødevarer, byggeri og bolig samt offentligt forbrug er de forbrugskategorier, der udleder mest CO<sub>2</sub>e.

Ud fra de nationale data, samt en yderligere forståelse af de lokale forudsætninger, vil Allerød Kommune arbejde særligt med Transport samt Bolig og Byggeri i Klimaplan 2025. Hertil kommer forbrug, affald og genbrug i et bredere perspektiv.

Da de forbrugsbaserede udledninger opstår både inden for og uden for Allerød Kommunes grænser, og ikke kan beregnes og opgøres på samme måde som de direkte udledninger, kan det være vanskeligt at opsætte konkrete CO<sub>2</sub>e-reduktionsmål. Derfor har kommunen formuleret en overordnet vision for arbejdet med forbrugsbaserede udledninger. Visionen har til formål at fungere som rettesnor for indsatserne, og samtidig åbner den op for samarbejde på tværs af generationer til at styrke fællesskabet om bedre og mere klimavenlige forbrugsmønstre.

### VISION

”Gennem et stærkt samarbejde mellem borgere, virksomheder og kommunen skaber vi adfærdsændring mod mere klimavenlige forbrugsmønstre af både transportmidler, byggerier og ressourcer. Alt sammen noget, der sikrer et grønnere fundament for vores fælles fremtid.”

For hvert af de tre områder Forbrug, affald og genbrug, Bolig og byggeri samt Grøn transport- og mobilitetsadfærd er der formuleret sektormål, som på samme vis som planens øvrige sektormål kan bidrage til retning og monitorering af udviklingen for de enkelte områder.

### ALLERØD-BORGERENS FORBRUGSBASEREDE UDLEDNINGER

Selvom de største forbrugsbaserede udledninger generelt er de samme på tværs af opgørelser, kan den lokale kontekst dog differentiere herfra.

Det ville være på usikkert grundlag at udarbejde et fuldt billede af Allerød-borgerens forbrugsbaserede udledninger. Med afsæt i lokale parametre har Allerød Kommune derfor i stedet arbejdet med at forstå forudsætningerne for de lokale forbrugsbaserede udledninger.

Det giver ikke konkrete tal, men det bidrager med en yderligere forståelse for, hvad der påvirker de forbrugsbaserede udledninger i Allerød.

Følgende figur illustrerer, hvilke parametre der indgår, og om disse bidrager til en forventet højere eller lavere forbrugsudledning i Allerød Kommune, sammenlignet med det nationale perspektiv.



|                          |   |
|--------------------------|---|
| Indkomst                 | ↑ |
| Energiforsyning          | ↑ |
| Boligstørrelse           | — |
| Tilflytning og nybyggeri | ↑ |
| Befolkningstæthed        | ↓ |
| Afstand til job          | — |
| Type af transport        | — |
| Bil bestanden            | ↑ |
| Elbil ejerskab           | ↓ |

**Figur 6:** Allerød Kommunes forbrugsbaserede parametre op mod nationale forhold

Med afsæt i de lokale parametre må det antages, at Allerød-borgeren har højere forbrugsbaserede udledninger end den gennemsnitlige dansker. Dette knytter sig i høj grad til kommunens gennemsnitsindkomst, hvor Allerød Kommune placeres på en ottende plads. Ifølge CONCITO påvirker indkomst i høj grad de forbrugsbaserede udledninger. Allerød Kommunes energiforsyning er for nuværende stadig præget af en stor andel ledningsgas, hvor Allerød scorer dårligere end de nationale forhold.

## ALLERØD KOMMUNES ARBEJDE MED FORBRUGSBASEREDE UDLEDNINGER

I arbejdet med de forbrugsbaserede udledninger kan kommunen påtage sig forskellige roller. Især rollen som facilitator vil være relevant for at motivere borgere og lokale virksomheder til adfærds- og vaneændringer for at træffe mere klimavenlige valg. Da Allerød Kommune også har sine egne forbrugsbaserede udledninger, forbundet med den daglige drift, bliver der ligeledes kigget ind i kommunens rolle som virksomhed i dette arbejde.

Allerød Kommune tager afsæt i følgende tilgange i arbejdet med de forbrugsbaserede udledninger: Undgå, skift og forbedre.

- **Undgå** er en praksis, hvor man enten fjerner eller reducerer et forbrug. Et eksempel på dette kan være at arbejde med at mindske madspild.
- **Skift** er, når en eksisterende praksis udskiftes til en ny og mere effektiv eller bæredygtig praksis. Et eksempel på dette kunne være at udskifte bilen sin cykel.
- **Forbedre** betyder, når den nuværende praksis bibeholdes, men forbedres. Dette kunne være at fortsætte med at køre til arbejde, men købe en bil, der har et mindre klimaaftryk.

Disse tilgange skal forstås hierarkisk. Det betyder, at "undgå" giver den største gevinst, herefter kommer "skift" og endeligt "forbedre". Alle tilgange spiller dog sammen og danner et samlet grundlag for at reducere forbrugsbaserede udledninger.



## 9.1 FORBRUG, AFFALD OG GENBRUG

Vores indkøb, genbrug og genanvendelse spiller en afgørende rolle i verdens ressourceforbrug og CO2e-udledning. Allerød Kommune vil arbejde med at reducere CO2e-udledningen fra egne indkøb og arbejde med borgere og virksomheders ressourceforbrug, genanvendelse og genbrug.

På trods af at indsatser om affaldssortering og genanvendelse ikke nødvendigvis forbedrer Allerød Kommunes CO2e-regnskab markant, vil kommunen understøtte bæredygtig ressourceanvendelse både gennem oplysning og tiltag, der fremmer cirkulær økonomi.

Det er indsatser, der kun har effekt, hvis både kommuner, staten, private virksomheder og borgere tager ansvar for at bakke op om udvikling af nye løsninger.

### SEKTORMÅL

Vi vil arbejde for mere genbrug og bedre genanvendelse

Det er byrådets mål at fremme bæredygtigt forbrug ved at skabe rammer, der understøtter borgernes bæredygtige valg

Allerød Kommunes indkøb skal være bæredygtige – både i økonomisk, miljømæssig og social forstand – for derved at skabe værdi for hele kommunen.

#### 9.1.1 CO2e-REDUCERENDE TILTAG Gennem KOMMUNENS INDKØB - MED FOKUS PÅ ANALYSESYSTEM

Allerød Kommune køber årligt varer og tjenesteydelser for ca. 625 mio. kr. og er dermed en storindkøber, som kan bidrage markant til at påvirke markedet i en mere klimavenlig retning.

Kommunen arbejder allerede med grønne indkøb og har fokus på bæredygtighed som følge af kommunens

sektorstrategi på området 'Indkøbsstrategi 2023'. For at styrke opgaven med klimavenlige indkøb investeres der i et CO2e-analysesystem, som giver mulighed for at gennemføre analyser af kommunens fakturadata. Herved kan der identificeres, hvilke områder, der har størst potentiale, og kortlægges, hvilke indsatser og adfærdsændringer, der har størst effekt på både CO2e-emissioner og en lang række andre bæredygtighedsparametre. Der kan handles gennem konkrete tiltag og nudging af organisationen, da det er væsentligt, at der også skal ændres adfærd for at opnå en effekt. Disse potentielle indsatser kan både indebære adfærdsændringer om at undgå, reducere og udskifte indkøb i organisationen.

Som følge af en styrkelse af kommunens indkøbsfunktion i 2025 arbejdes der allerede med tiltag, som blandt andet har til formål at gøre kommunens indkøb mere klimavenlige.

Analysesystemet skal dermed også ses som et værktøj til at identificere potentialer samt dokumentere resultaterne af de indsatser, som allerede er igangsat.

#### 9.1.2 MERE GENBRUG OG MINDRE AFFALD OG FORBRUG HOS BORGERNE

Danskerne smider flere materialer og produkter ud, som kunne være blevet brugt igen. Allerød Kommunes affaldshåndteringsselskab Norfors har allerede lavet tiltag på genbrugspladserne for genbrug af bøger, beton, tegl, keramik, samt hårde hvidevarer. For at reducere forbrugsmængden yderligere, ønsker Allerød Kommune at samarbejde med Norfors om at sikre, at en større andel af brugbare materialer og produkter bruges igen. Allerød Kommune og Norfors vil således samarbejde om at identificere og teste nye fraktioner med henblik på muligheden for mere genbrug.

Foruden de fysiske forudsætninger for genbrug på genbrugspladser, arbejdes der ligeledes på at teste en ny ordning for storskrald, hvor indsamling af genstande kan gå til direkte genbrug. Hvordan og hvornår dette konkretiseres, vides endnu ikke, da den nye storskraldsordning først starter op i Allerød i 2026.

Indsatsen forventes at have en positiv effekt på recirkulering af materialer og produkter og dermed på det overordnet ressource- og klimaaftryk.



### 9.1.3 ØGET GENANVENDELSE AF PLASTAFFALD

Det er et mål i Affaldsplan 2023-2035 at arbejde for mere genbrug og bedre genanvendelse. Et af initiativerne i planen drejer sig om mere og bedre genanvendelse af plast. Konkret drejer initiativet sig om, at opstille beholdere til plastaffald i det offentlige rum, genanvende madaffaldsposer, minimere brugen af engangsplast i kommunerne og øge reel genanvendelse ved bedre sortering og behandling. Ved en bedre genanvendelse af plast reduceres mængden af plastaffald til forbrænding og CO<sub>2</sub>e-udledningen reduceres.

### 9.1.4 CIRKULÆR ØKONOMI HOS VIRKSOMHEDERNE

Ligesom det er interessant at se på borgernes og kommunens eget ressourceforbrug, sættes der også fokus på de private virksomheders muligheder for at reducere og optimere det ressourcemæssige aftryk. Der er potentiale for at samle erfaringer fra det lovpligtige affaldstilsyn hos erhverv, som implementeres fra 2025 og samtidig udvikle en konkret og handlingsorienteret indsats med afsæt i virksomhedernes behov. Det er hensigten at reducere ressourceforbruget så vidt muligt, men de øvrige tilgange med at skifte eller forbedre er også i spil.

Indsatsen er fleksibel, og den udvikles bedst i samarbejde med virksomhederne og væsentlige sparringspartnere, som f.eks. Erhvervshus Hovedstaden. Indsatsen skal ses som en del af et større fokus på at samarbejde med erhvervet i kommunen og understøttes således af indsats 8.1.

## 9.2 BOLIG OG BYGGERI

13 % af de samlede forbrugsudledninger ligger på vedligeholdelse og reparation af boliger. Allerød Kommunes indbyggertal er voksende, og dermed er der også et stigende behov for nye boliger og kommunale faciliteter. Derfor er det relevant at arbejde målrettet med private og kommunale bygninger i et klimaperspektiv. Både byggematerialer som beton, cement og stål og den stigende størrelse på boliger driver udledningerne fra denne sektor, og derfor rummer et betydeligt reduktionspotentiale.

Denne indsats er i høj grad en strategisk indsats, der både samler op på igangværende initiativer og sætter fornyet fokus på klimavinklen. Det er f.eks. klimavenlige materialer og metoder i byggeprocesserne, bevaring og renovering samt arbejdet med CO<sub>2</sub>e-reduktion og bæredygtighed i den fysiske planlægning.

### SEKTORMÅL

Det er byrådets mål at skabe bæredygtige bygninger og byrum ved, at der bygges og renoveres med kvalitet, fleksibilitet, bæredygtige materialer og energiforbrug for øje, så bygninger holder og kan bruges til nye formål.

Vi er godt på vej, når der arbejdes for at mindske CO<sub>2</sub> i byggeriet bl.a. ved at arbejde med transformation, renovering og genanvendelse fremfor nybyg.





### 9.2.1 PLANSTRATEGI SOM INDSATS FOR KLIMAVENLIGT BOLIGBYGGERI I ALLERØD KOMMUNE

Allerød Kommune har allerede sektorspecifikke strategier med konkrete igangværende indsatser, der sætter rammerne for arbejdet med renovering og nybyg nu og i fremtiden.

Med Boligudbygningsplanen og Planstrategi 2023 er det besluttet, at Allerød Kommune skal have en bæredygtig tilgang til boligudbygning og varetage arealressourcerne på samme måde som andre knappe ressourcer. Boligudbygningsplanen bygger på et princip om at fortætte, hvor det er muligt, så kun få nye områder tages i brug. Dette indebærer blandt andet tættere bebyggelse og omdannelse af ældre, ineffektive bygninger til moderne, energieffektive boliger.

Disse handlingsplaner understøtter Allerød Kommunes ambition om at skabe rammerne for en bæredygtig by- og boligudvikling.

Allerød Kommune vil ved det kommende arbejde med revision af planstrategien i 2026-27 styrke disse ambitioner og omsætte dem til strategisk retning og handling. Det skal give konkrete redskaber til at arbejde med en mere klimavenlig fremtid for by- og boligudviklingen. Som en del af arbejdet, vil pilotprojekterne om klimahensyn i parcelhusområder under Plan22+ blive fulgt, for at få ny viden. Plan22+ er en indsats drevet af Byplanlaboratoriet med Plan- og Landdistriktsstyrelsen og Realdania.

Arbejdet bliver en kombination af rollen som myndighed og facilitator, og vil bl.a. munde ud i, at Allerød Kommune kan inspirere private bygherre til mere bæredygtigt byggeri.

### 9.2.2 KLIMAHENSYN I KOMMUNENS EJENDOMSSTRATEGI SAMT BYGGE- OG RENOVERINGSPROJEKTER

Allerød Kommune har en ejendomsstrategi for egne bygninger fra 2017, som forventes snarligt opdateret, bl.a. på baggrund af anbefalinger fra et opgaveudvalg om facility management og nye krav i lovgivningen. Ved en opdatering vil emner som klima, bæredygtighed og CO<sub>2</sub>e-reduktion være en del af fokus, for at sikre at kommunalt byggeri og renovering understøtter kommunens klimamål.

Allerød Kommune oplever ligesom private bygherrer at klimarelaterede krav i bygningsreglement og fra anden lovgivning bliver mere omfattende. Det giver også et behov for at tænke anderledes og den proces er Allerød Kommune i gang med, bl.a. ift. tanker om nedrivning og udledninger forbundet med non-road aktiviteter på byggepladsen.

Der arbejdes allerede med at stille klima- og bæredygtighedskrav ved større byggerier, samt når kommunen som grundejer sælger til byudvikling og byggeri. Eksempler herpå er Teglværkskvarteret, hvor der bl.a. bygges et friplejehjem, som kommunen har solgt areal til, samt byggeriet af en ny kommunal daginstitution. Ved begge er der krav om, at der bliver bygget ud fra kriterier i DGNB-guldcertifikatet. Denne tilgang videreføres og systematiseres, så bæredygtighedskrav bliver vurderet i alle relevante byggeprojekter og grundsalg.



Fotokreditering: Teglskovshusene, hp-byg



### 9.2.3 FREMTIDENS BÆREDYGTIGE BOLIG-MULIGHEDER I ALLERØD

I 2024-25 arbejder et opgaveudvalg om fremtidens bolig og boligbehov i Allerød Kommune. Afsættet er langt bredere end klima og CO<sub>2</sub>e, men det spiller ind som væsentlige parametre i forhold til f.eks. mindre boliger, fortætning og renovering.

Der arbejdes direkte med social bæredygtighed og mangfoldighed for at sikre boliger til alle livsformer og -faser med udgangspunkt i fællesskab.

Opgaveudvalgets arbejde skal generere input til Allerød Kommunes planstrategi i 2027 samt Boligudbygningsprogrammet, hvor der arbejdes strategisk med boligudbud i kommunen. Det handler bl.a. om arbejdet med at tilpasse den eksisterende boligmasse til fremtidens boligbehov, således at eksisterende kvadratmeter kommer bedst muligt i spil.

### 9.2.4 BEVARING DER BIDRAGER TIL REDUCERET CO<sub>2</sub>e-UDLEDNING

Allerød Kommune er i gang med at udarbejde en kulturarvsstrategi. Strategien rummer bl.a. udpegning af 15 kulturmiljøer og et oplæg til hvor der som opfølgning på strategien bør foretages egentlige SAVE-registreringer af bygninger.

Kulturarv og CO<sub>2</sub>e-udledning er to områder, der i stigende grad ses i sammenhæng. Klimaforandringer truer kulturarven, mens bevarelse af kulturarv kan bidrage til at reducere CO<sub>2</sub>e-udledningen. I forhold til byggeri er der et stort potentiale for at mindske CO<sub>2</sub>e-udledningen ved at prioritere renovering og bevaring frem for nedrivning og nybyggeri. Udpegning af bevaringsværdige bygninger og kulturmiljøer samt den efterfølgende kommunikationsindsats ses at være et væsentligt redskab hertil i dialogen med boligejere og bygherrer.

## 9.3 GRØN TRANSPORT- OG MOBILITETSADFÆRD

Med hele 24 % udgør transport den største del af danskernes forbrugskategorier ifølge Concito. Denne kategori indebærer både produktion, køb og drift af personlige transportmidler samt transporttjenester, uanset om køretøjet drives på el eller fossile brændsler. Antallet af biler pr. indbygger er i stigende udvikling og har været det de seneste 10 år, hvilket skaber en øget udledning både lokalt og globalt.

Allerød Kommunes revision af Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen skitserer konkrete indsatser til at forbedre de fysiske rammer for, at grøn mobilitet er et let tilgængeligt tilvalg for borgerne. Fysiske rammer er dog ikke altid tilstrækkeligt for at skabe en adfærdsændring. Det kræver overskud og motivation fra den enkelte, og netop transportvaner kan være særligt svære at ændre på af både logistiske, tidsmæssige eller andre praktiske årsager. Det kræver derfor en ekstra indsats fra både borgere, virksomheder og kommunen at fremme grøn mobilitet. De to indsatsafsnit 6.1 og 9.3 skal derfor ses som en samlet indsats for grøn mobilitet.

### SEKTORMÅL

Det er byrådets mål at skabe og understøtte grøn mobilitet ved at gennemføre en samlet mobilitetsplanlægning, der bidrager til at reducere de indlejrede CO<sub>2</sub>e-udledninger ved behovet for at køre bil i kommunen. Dette med henblik på at fremme kollektiv transport, cyklisme og fleksible skift mellem transportformer for at vende det stigende antal biler pr. indbygger i Allerød.

Flere børn skal komme til skole på andre måder end i bil.

Udover reduceret CO<sub>2</sub>e-udledning er der flere fordele ved at fremme grøn mobilitet. Et aktivt liv og et stærkt socialt fællesskab for både borgere og medarbejdere i virksomheder er begge øvrige gevinster ved grøn mobilitet. Allerød Kommune har derfor fokus på en bred vifte af tiltag, der kan fremme grøn mobilitet.

Kommunens rolle for at ændre borgernes transportadfærd til grøn mobilitet vil være facilitator. Som facilitator vil kommunen således udføre adfærdsprojekter og kampagner, der kan motivere borgerne til at vælge klimavenlige transportmidler både på deres daglige ture i og omkring Allerød samt rejser til fjernere destinationer.



### 9.3.1 ADFÆRDSSTUDIER OG -KAMPAGNER

Transportsektoren og særligt bilismen er en stor udleder af CO<sub>2</sub>e, og derfor er grøn mobilitetsadfærd et område, hvor der er behov for at sætte særligt ind. Som nævnt ovenfor har Allerød Kommune allerede etableret en længere række fysiske tiltag for at fremme grøn mobilitet, men der er behov for adfærdsændrende indsatser.

Derfor vil Allerød Kommune opsøge muligheder for at udføre adfærdsstudier og kampagner, der kan fremme grøn mobilitet. Både indsatser inden for nudging og adfærdsdesign kan fremme motivationen for at skifte til grøn transport.

#### Allerød Træder Til – et adfærdsprojekt

Med støtte fra Vejdirektoratets cykelpulje indgik Allerød Kommune et samarbejde med det antropologiske konsulenthus Behave Green og Garmin om et adfærdsprojekt ved navn *Allerød Træder Til* i 2024. Projektet undersøgte motivationseffekten for at udskifte bilen med cyklen, når man kunne monitorere sine sundhedsmæssige forbedringer ved at træde i pedalerne. De mere end 100 deltagere skulle fra marts til september 2025 cykle til og fra arbejde. Hver deltager modtog et smartwatch for at monitorere og derigennem opretholde motivationen undervejs i projektet. Da projektet fortsat er i gang under udarbejdelsen af Klimaplan 2025, kan resultaterne herfra ikke indgå i planen.

### 9.3.2 ALLE BØRN CYKLER - TRANSPORTVANER

Antallet af børn og unge der cykler i Danmark er faldende, og det er en uheldig udvikling i forhold til både deres sundhed, trivsel og klimaet. Sunde aktive vaner grundlægges i barndommen, og derfor vil Allerød Kommune arbejde for at få flere børn og unge til at træde op på cyklen. I Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2025-28 er et tiltag om at forbedre skolevejen, foretage cykelfremmende kampagner og lave en trafikpolitik for skoler.

Fra en klimavinkel handler det både om at motivere til grønne transportvaner og øge bevidstheden om både klimagevinst og merværdier.

### 9.3.3 PARKERINGSNORM SOM NUDGING FOR GRØN MOBILITET

I Allerød Kommunes Kommuneplan 2025 og Trafik- og Mobilitetshandlingsplan 2025-28 er der fastsat normer for parkering ved fremtidige boliger alt efter deres afstand til kollektiv trafikbetjening.

Formålet er at bidrage til at fremme brugen af kollektiv trafik, cykel og gang samt begrænse brugen af personbiler. Allerød Kommune vil sikre et passende antal parkeringspladser ved nybyggeri ved at motivere bygherre med en parkeringsnorm - både ved at indføre maksimumsnormer for parkeringspladser til personbiler og et minimumskrav for cykelparkering, så dette ikke bliver glemt ved nybyggeri.

Der er desuden som noget nyt mulighed for at fravige normen, hvis der planlægges for tiltag som fremmer aktiv grøn mobilitet og både bygherrer og borgere nudges herigennem til det grønne valg.



Fotokreditering: Supercykelstisamarbejdet, hovedstadsregionen



# 10

## KLIMATILPASNING I ALLERØD KOMMUNE

Allerød Kommune har i november 2022 vedtaget Klimatilpasningsplan 2022. I planen er der både analyse, strategi med mål og konkrete handlinger. Det er et gennemgående element i planen, at den udmøntes gennem sektorspecifikke strategier og således i praksis omsættes i en spildevandsplan, en kommuneplan m.m.

Her beskrives hvordan Allerød Kommune vil forholde sig til nye krav i forbindelse med revision af planen i 2026-27.

### VIDENSGRUNDLAG

Planen er udarbejdet med afsæt i data fra DMI's Klimaatlas, nationale databaser og kommunens egne beregninger og kortlægning.

Klimatilpasningsplanens farekortlægning afdækker alle relevante klimafarer – ændret nedbør, ændringer i grundvandsstand, ændret temperatur (herunder hedebløge og tørke), vind, solindstråling og fordampning. Der er i planen udarbejdet en konsekvensvurdering, der peger på, hvilke klimapåvirkninger der skal håndteres for at opfylde målsætningen om en klimarobust kommune. For Allerød Kommune er ændret nedbør og den medførte risiko for oversvømmelse den væsentligste påvirkning.

Siden udarbejdelse af planen er data fra DMI's Klimaatlas, samt nye nationale data for stormflod blevet opdateret. Da Allerød Kommune ikke er en kystkommune, og de opdaterede data fra DMI's Klimaatlas ikke vurderes at have betydning for de strategiske indsatser, er planen fortsat repræsentativ.

Det vil i forbindelse med en revision af planen blive vurderet, om der er behov for at opdatere risikokortlægningen for ændret nedbør med nye byudviklingsområder og evt. nye data for kloak, højdekurver mv.

### INDSATSER OG BEFØJELSER

Indsatserne i klimatilpasningsplanen er fordelt efter de forskellige klimafarer og sætter alle kommunale beføjelser i spil, herunder både kommunens rolle som myndighed, som ejer, som virksomhed og som facilitator. Dette ses særligt tydeligt i indsatserne relateret til nedbør og regnvandshåndtering, som samtidigt er årsag til den væsentligste påvirkning fra klimaforandringerne. Indsatserne er prioriteret i tidsmæssig forstand og har for regnvandshåndtering også tydeligere handlingsanvisninger. Arbejdet med en revideret spildevandsplan og en skybrudsplan ses som de højest prioriterede indsatser.





Allerød Kommune vil ved revision af planen genbesøge roller og beføjelser, samt se på behovet for at supplere med flere indsatser og udvide prioriteringen.

### MÅL OG MONITORERING

I Klimatilpasningsplan 2022 er der allerede fastsat mål på kort, mellem og lang sigt, som findes i afsnit 4 'Strategi for klimatilpasning'. Kort sigt er formuleret som "vi er godt på vej, når...", som skal forstås som mål på den korte bane, altså for denne og evt. næste planperiode. Mellem sigt er 2030 mål og lang sigt er 2050 mål, som er med til at definere, hvad der gør kommunen klimarobust.

Målene er suppleret af principper, der fungerer som pejlemærker i det daglige arbejde med klimatilpasning. I forhold til at monitorere indsatser i klimatilpasning, vurderes det at være langt mere komplekst end at monitorere CO2e-reduktion. Der er mange parametre, der spiller ind, når der opleves klimarelaterede vejrhændelser og gener i den forbindelse. Allerød Kommune har igangsat en monitorering af de hændelser, som kommunen bliver inddraget i, enten via borgere, forsynings eller beredskab. Det er hensigten, at det skal styrke vidensgrundlaget for både placering og udstrækning af de klimarelaterede vejrhændelser.

Allerød Kommune vil i forbindelse med revision af planen tydeliggøre målbilledet og justere, hvor det er nødvendigt. Desuden vil kommunen evaluere monitoreringsindsatsen.

### RIMELIG OG RETFÆRDIG FORDELING AF MERVÆRDIER

I Klimatilpasningsplan 2022 er kortlægningen udført, så der tages hensyn til sårbare befolkningsgrupper og til sårbare områder i kommunen. Således er der i høj grad taget hånd om mulige sociale uligheder i klimaomstillingen. Da påvirkningen fra de klimarelaterede vejrhændelser ikke rammer større sammenhængende geografiske områder, som f.eks. en kyststrækning, er der ikke arbejdet yderligere med økonomisk ulighed, udover den værdisætning i risikokortlægningen, som også tager hånd om sårbare grupper.

Planens mål og principper er bl.a. formuleret for at sikre, at der arbejdes med synergier og merværdier i klimatilpasningen af kommunen. De konkrete handlinger afspejler kortlægning og mål og fokuserer bl.a. på klimasikring af kommunale ejendomme, hvor sårbare grupper som eks. børn eller ældre opholder sig. I forbindelse med revision af planen, vil området med en rimelig og retfærdig fordeling blive genbesøgt og styrket.





# 11

## EFFEKT AF KLIMAPLAN 2025

Effekten af klimaplanens indsatser og vejen mod målet er tegnet af en reduktionssti.

Reduktionsstien er en fremskrivning af CO<sub>2</sub>e-udledningen i kommunen som geografisk område fordelt på to scenarier samt de tre nedslagsår 2030, 2035 og 2045 svarende til målårene.

De to scenarier er henholdsvis et basisscenarie og et tiltagsscenarie for indsatserne i klimaplanen.

Basisscenariet bygger i høj grad på nationale tiltag og er generelt bygget op om Klima-, Energi-, og Forsyningsministeriets Klimafremskrivning 2024 (KF24). Her antages Allerød Kommune og forsyningsselskaber at være passive. Desuden er relevante vækstforudsætninger for kommunen lagt ind, herunder tilflytning og forventet stigning i transportarbejdet.

I tiltagsscenariet er der regnet på CO<sub>2</sub>e-reduktionspotentialer af indsatserne i planen. Potentialer bygger på en række forudsætninger, som må betragtes som antagelser om en forventet effekt eller udvikling. Indfrielsen af potentialer afhænger af både stat, kommune, borgere og virksomheder.

Allerød Kommunes vej i den grønne omstilling vil i væsentligt omfang afhænge af de rammevilkår, som vil gælde i de kommende år – og som i vid udstrækning bestemmes i Folketinget samt til dels i EU. Indretningen af energi og CO<sub>2</sub>e-afgifter, registreringsafgifter på biler og tilskudssystemer til vedvarende energi mv. har således stor betydning for, hvilke løsninger der er økonomisk attraktive for borgere, virksomheder og forsyningsselskaber. Og dermed hvilke løsninger, der er relevante at understøtte og fremme fra kommunal side.

### 70% REDUKTION I 2030 IFT 1990-UDLEDNINGEN

Analyserne viser, at Allerød Kommune fortsat har rimelige forudsætninger for at nå målet om 70 % CO<sub>2</sub>e-reduktion i 2030. De viser også, at reduktionen ikke bliver så markant som forventet i Klimaplan 2020. Det skyldes særligt, at forudsætningerne til grøn varme ikke er de samme, da udrulningen og omstillingen af fjernvarme ikke sker i den hastighed, som det tidligere var forventet.

For at nå målet skal de nationale rammer bakke op om de nødvendige ændringer og investeringer, som borgere og virksomheder skal foretage frem mod 2030. En væsentlig forudsætning for at Allerød kan nå målet i 2030 er, at kommunen sammen med borgere, virksomheder og forsyningsselskaber får ændret den måde, bygningerne opvarmes på i Allerød.

Som forudsætning for målopfyldelse i 2030 er det antaget, at en stor del af varmebehovet i bygningerne dækkes af varmepumper, og at andelen af fjernvarme er tilsvarende den i dag, samt at næsten halvdelen af andelen fra naturgas er reduceret. Det er anderledes forudsætninger end ved sidste klimaplan, hvor man forventede en større andel fjernvarme, som dog endnu ikke er udrullet fra forsyningens side.

Målopfyldelse i 2030 forudsætter også, at kommunen gør en ekstra indsats på transportområdet, bl.a. for at få flere elbiler på vejene i samarbejde med borgere og virksomheder. KF24 angiver, at ca. 30 % af bilparken forventes at være på el i 2030. I Allerød er forudsætningen, at statens initiativer sammen med de ekstra indsatser i klimaplanen og kommunens Trafik- og Mobilitetshandlingsplan sikrer, at 35 % af bilparken består af elbiler.



For landbrug og arealanvendelse skal udledningerne i 2030 og frem reduceres ved omlægning af lavbunds-jorde og skovrejsning. Det er således en forudsætning, at lodsejere vil bidrage til omstillingen, forventet som en del af arbejdet med Grøn Trepert.

En mindre reduktion forventes gennem indsatserne med energibesparelser samt udsortering af plast i affald til forbrænding. Omstilling af el forventes gennem en større lokal andel VE-produktion med solceller.

Når der ses på udledningen fra fossile brændsler i 2030, sker der forventeligt en halvering i perioden fra 2022-2030. Det er tydeligt at alle tilgængelige beføjelser og kommunale roller skal benyttes for at nå videre og i mål med en fuld reduktion. Desuden afhænger det, ligesom resten af reduktionen, af andre aktørers handling.

## FREM MOD DELMÅL I 2035 OG KLIMANEUTRALITET I 2045

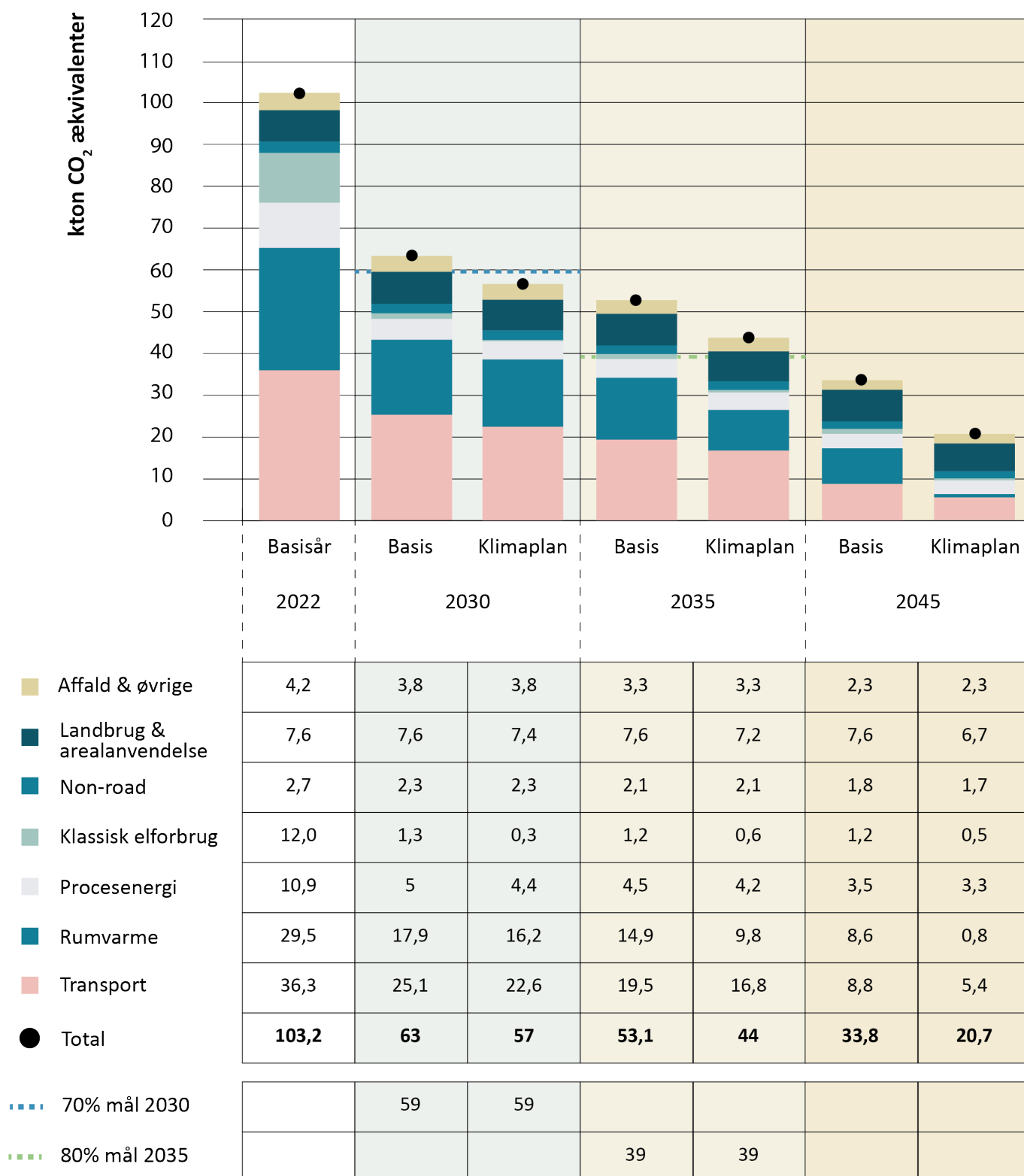
Frem mod 2035 skal der ske en yderligere reduktion af udledningerne særligt fra rumvarme og transport. Klimaplanens indsatser bidrager især med en reduktion af udledningen ved rumvarme under forudsætning af, at fjernvarmen udrulles som antaget på nuværende tidspunkt, og at varmen produceres CO<sub>2</sub>e-neutralt. Tiltagsscenariet for 2035 anskueliggør en reduktion på ca. 77 % i forhold til udledningen fra 1990 og viser således vejen mod målet.

Den samlede effekt af statslige initiativer og kommunens indsats i Klimaplan 2025 bringer Allerød Kommune godt på vej mod CO<sub>2</sub>e-neutralitet i 2045. Men umiddelbart ikke helt i mål. Tiltagsscenariet for 2045 viser en reduktion af alle sektorer, men scenariet viser også en restudledning på 21 kton CO<sub>2</sub>e, og der er således brug for yderligere handling og nye indsatser i arbejdet med de kommende revisioner af klimaplanen over de næste 20 år.

Den anskueliggjorte restudledning i 2045 består primært af udledninger fra landbrug og arealanvendelse, transport og procesenergi.

Det er alle kategorier, hvor der i disse år sættes både nationale og lokale initiativer i søen, hvis effekt ikke kendes fuldt ud endnu. Det er væsentligt, at de nævnte restudledninger sker inden for kategorier, hvor kommunen er afhængig af en national indsats, fordi der ikke i fuld udstrækning er kommunale beføjelser til at påvirke udviklingen. Allerød Kommune vil dog allerede nu forholde sig til de nævnte restudledninger og være afsøgende omkring potentielle løsninger.





**Figur 7:** Fremskrivning af den forventede CO<sub>2</sub>e-udledning i kton frem mod 2030, 2035 og 2045 inden for kommunegrænsen i Allerød under forudsætning af at staten og kommunen aktivt understøtter den ønskede udvikling.



# 12

## MONITORERING OG REVISION AF KLIMAPLAN 2025

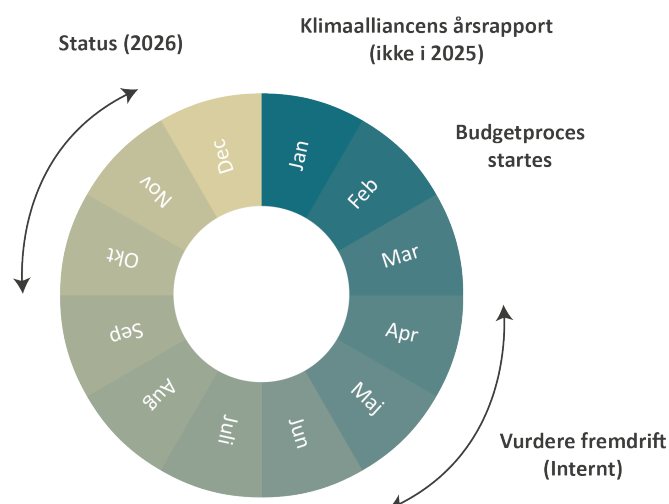
Der kommer løbende nye data, nye tiltag og nye udfordringer, som alle har indflydelse på udledningen af drivhusgasser - også i Allerød. Arbejdet med indsatser for at reducere udledningen af drivhusgasser er derfor nødt til at være dynamisk. Allerød Kommune vil følge udviklingen og opdatere klimaplanen hvert fjerde år. Her vil der ligeledes blive arbejdet dybdegående med data og mål, herunder både sektormål, mål for merværdier og overordnet for CO<sub>2</sub>e.

For at give de bedste muligheder for at arbejde dynamisk og strategisk, vil der i hver byrådsperiode ligeledes blive arbejdet med en evaluering og flere muligheder for at prioritere midler i den afsatte klimapulje. Det er forventningen, at det strategiske arbejde ligger i den første del af en byrådsperiode, og at selve revisionen ligger i den anden del.

Arbejdet med at monitorere vil ske løbende og en gang årligt, vil der blive gjort status og rapporteret på fremdrift, implementering af indsatser og indikatorer. Dette gælder både for Klimaplanen med forbrugsindsatser,

Klimatilpasningsplanen og for rimelig og retfærdig fordeling af merværdier.

Der vil være fokus på resultater, effekt og virkning, og der vil så vidt muligt også blive gjort status på CO<sub>2</sub>e-reduktion. Status bliver politisk behandlet og bliver således offentlig tilgængelig.



| Byråd 2022-2025      |      | Byråd 2026-2029 |      |       |      | Byråd 2030-2033 |      |       |      |
|----------------------|------|-----------------|------|-------|------|-----------------|------|-------|------|
|                      | 2025 | 2026            | 2027 | 2028  | 2029 | 2030            | 2031 | 2032  | 2033 |
| Status               |      | ●               | ●    | ●     | ●    | ●               | ●    | ●     | ●    |
| Evaluering           |      |                 | ●    |       |      |                 | ●    |       |      |
| Revision             | ●    |                 |      | ( ● ) | ●    |                 |      | ( ● ) | ●    |
| Prioritere midler    | ●    |                 | ●    |       | ●    |                 | ●    |       | ●    |
|                      | 2025 | 2026            | 2027 | 2028  | 2029 | 2030            | 2031 | 2032  | 2033 |
| Klimatilpasningsplan |      | ●               | ●    |       |      | ●               | ●    |       |      |

Figur 8: Allerød Kommunes årshjul.

## Oversigt over klimaplanens indsatser i perioden 2025-2029

|                                                                                             | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| <b>3. Grøn Varme</b>                                                                        |      |      |      |      |      |
| 3.1.1 Opdatering af varmeplan og aktiv udpegning af nye fjernvarmeområder                   |      |      |      |      |      |
| 3.1.2 Kommunikation og dialog om fremtidens kollektive varmeforsyning                       |      |      |      |      |      |
| 3.1.3 Understøtte bæredygtig forsyning i byudviklingsområder                                |      |      |      |      |      |
| 3.2 Omstilling af produktion af fjernvarme til CO2-neutrale kilder                          |      |      |      |      |      |
| 3.3 Grøn varme til de borgere der ikke kan få fjernvarme                                    |      |      |      |      |      |
| 3.4 CO2 neutral varme i kommunens bygninger                                                 |      |      |      |      |      |
| <b>4. Grøn Elforsyning</b>                                                                  |      |      |      |      |      |
| 4.1.1 Strategi for solceller i kommunens erhvervsområder                                    |      |      |      |      |      |
| 4.1.2 Udbygning af solceller på terræn                                                      |      |      |      |      |      |
| 4.2 Fælles energiproducerende renseanlæg                                                    |      |      |      |      |      |
| <b>5. Energibesparelser</b>                                                                 |      |      |      |      |      |
| 5.1.1 Skru ned for energiforbruget i de kommunale bygninger                                 |      |      |      |      |      |
| 5.1.2 Energi- og CO2-regnskab for kommunen som virksomhed                                   |      |      |      |      |      |
| 5.2.1 Indsatser med boligforeninger                                                         |      |      |      |      |      |
| 5.2.2 Energitjek hos borgerne – med delvis kommunal finansiering                            |      |      |      |      |      |
| 5.2.3 Samarbejde med ejendomsmæglere om energivejledning ved hussalg og -køb                |      |      |      |      |      |
| 5.3 Virksomhedernes energiforbrug                                                           |      |      |      |      |      |
| <b>6. Grøn Mobilitet</b>                                                                    |      |      |      |      |      |
| 6.1 Trafik- og mobilitetshandlingsplan med indsatser der øger muligheden for grøn mobilitet |      |      |      |      |      |
| <b>7. Arealanvendelse</b>                                                                   |      |      |      |      |      |
| 7.1.1 Fastholdelse af eksisterende skovareal                                                |      |      |      |      |      |
| 7.1.2 Ny skov ved aktiv indsats for skovrejsning                                            |      |      |      |      |      |
| 7.2 Omlægning af lavbundslande                                                              |      |      |      |      |      |
| <b>8. Tværgående indsatser</b>                                                              |      |      |      |      |      |
| 8.1 Styrket erhvervssamarbejde - en bæredygtig erhvervsindsats og klimadialog               |      |      |      |      |      |
| 8.2.1 Børne- og ungdomsklimaprojekter                                                       |      |      |      |      |      |
| 8.2.2 Ungeråd med fokus på klima                                                            |      |      |      |      |      |
| 8.3 Understøttelse af de grønne fællesskaber                                                |      |      |      |      |      |
| 8.4 Klimakompetencer i kommunens eget arbejde                                               |      |      |      |      |      |
| <b>9. Forbrugsbaserede udledninger</b>                                                      |      |      |      |      |      |
| 9.1.1 Co2-reducerende tiltag gennem kommunens indkøb – med fokus på analysesystem           |      |      |      |      |      |
| 9.1.2 Mere genbrug og mindre affald og forbrug hos borgerne                                 |      |      |      |      |      |
| 9.1.3 Øget genanvendelse af plast i affald                                                  |      |      |      |      |      |
| 9.1.4 Cirkulær økonomi hos virksomhederne                                                   |      |      |      |      |      |
| 9.2.1 Planstrategi som indsats for klimavenligt boligbyggeri                                |      |      |      |      |      |
| 9.2.2 Klimahensyn i kommunens ejendomsstrategi                                              |      |      |      |      |      |
| 9.2.3 Fremtidens bæredygtige boligmuligheder                                                |      |      |      |      |      |
| 9.2.4 Bevaring der bidrager til reduceret CO2e-udledning                                    |      |      |      |      |      |
| 9.3.1 Grøn mobilitet - Afdækningsstudier og -kampagner                                      |      |      |      |      |      |
| 9.3.2 Alle Børn Cykler - transportvaner                                                     |      |      |      |      |      |
| 9.3.3 Parkeringsnorm som nudging for grøn mobilitet                                         |      |      |      |      |      |



Klimapulje



Brugerbetalt



Almindeligt driftsbudget



**Allerød**  
Kommune

Allerød Rådhus  
Bjarkesvej 2  
3450 Allerød

Tlf. +45 48 10 01 00  
[kommunen@alleroed.dk](mailto:kommunen@alleroed.dk)  
[alleroed.dk](http://alleroed.dk)

Følg Allerød Kommune på:

 [facebook.com/alleroed](https://facebook.com/alleroed)

 [dk.linkedin.com/company/allerod-kommune](https://dk.linkedin.com/company/allerod-kommune)